

Verkoopprocedure SDV 20245014 van divers rollend materieel te Burcht

1. Samenvatting van de verkoopprocedure

- § 2 Toegepaste procedure – verantwoordelijke dienst
- § 3 Publiciteit - terbeschikkingstelling van de documenten die de verkoop regelen
- § 4 Deelnemingsvoorwaarden – informatie te verstrekken door de kandidaat-kopers
- § 5 Bezichtiging van het aan te kopen materieel door de kandidaat-kopers
- § 6 Ontvangst van de offertes
- § 7 Gunningscriterium
- § 8 Gunning
- § 9 Betaling
- § 10 Afhaling van het materieel
- § 11 Maatregelen van ambtswege
- § 12 Waarborg
- § 13 Geschillen

2. Toegepaste procedure – verantwoordelijke dienst

- a. De verkoop van het in bijlage B beschreven materieel is een openbare verkoop voor percelen van divers rollend materieel te Burcht.
- b. Dit impliceert dat er geen onderhandelingen gebeuren en dat de prijs het enige gunningscriterium is.
- c. Op het bedrag van de weerhouden inschrijving worden er 15% bijkomende kosten aangerekend.
- d. Er wordt opgemerkt:
 - dat de demontage, de ontmanteling, de verpakking, het laden en het transport zijn ten laste van de koper.
 - dat het materieel verkocht wordt in de staat waarin het zich bevindt zonder enige waarborg.
- e. De dienst verantwoordelijk voor deze verkoop en waaraan alle briefwisseling moet gericht worden, is:

MRMP
VERKOOPDIENST/ (SDV-D)
Blok 4 D/ Verdieping 2/ Lokaal 46
Kwartier Koningin Elisabeth
Everestraat 1
BOX 29
1140 – EVERE
België

E-mail: mrmp-sales@mil.be
Website: www.mil.be/sales

Verantwoordelijke voor deze verkoop (binnen de Verkoopdienst):

FRANSTALIG:

MOUTHUY Fabien

Adjutant

Tel: 0032 2 441 67 03 (direct)

E-mail: fabien.mouthuy@mil.be

NEDERLANDSTALIG:

FOLLET Bram

Luitenant

Tel: 0032 2 441 53 65 (direct)

E-mail: bram.follet@mil.be

3. Publiciteit – ter beschikkingstelling van de documenten die de verkoop regelen

Publiciteit gebeurt door middel van:

- Het ter beschikking stellen van onderhavig document dat de verkoop regelt op de website van de Verkoopdienst: www.mil.be/sales.
- Het ter beschikking stellen van onderhavig document dat de verkoop regelt op de website van de Verkoopdienst: www.facebook.com/Sales.Defense.be.
- Een officiële publicatie in het: "Bulletin der Aanbestedingen" te raadplegen op de website public procurement: www.publicprocurement.be.

4. Deelnemingsvoorwaarden – informatie te verstrekken door de kandidaat-kopers

Pro memorie.

5. Bezichtiging van het aan te kopen materieel door de kandidaat-kopers

Het materieel kan bezichtigd worden tijdens de diensturen en na afspraak met de «Point Of Contact» (POC).

12 percelen bevinden zich in:

11 Bataljon Genie
Kruibeeksesteenweg 159
2070 Zwijndrecht (BURCHT)
BELGIË

Bezichtiging van het materieel:

Vanaf 23 september 2024 tot en met 11 oktober 2024

Op dinsdag, woensdag en donderdag van 10 tot 14 uur

POC:

- Eerste sergeant-majoor Steven RECOUR, te bereiken per telefoon +32 (0) 244 27 115 of per e-mail: Steven.Recour@mil.be
- Sergant Basil LAMMENS, te bereiken per telefoon op +32 (0) 244 27 066 of per e-mail: basil.lammens@mil.be

6. Ontvangst van de offertes

- a. De offertes zullen strikt het model van bijlage A eerbiedigen. Belangrijke opmerking: om geldig te zijn:
 - (1) Dienen de gevraagde persoons- of bedrijfsgegevens volledig ingevuld te zijn;
 - (2) Moeten de offertes ondertekend en gedateerd zijn;
 - (3) Mogen er op de offerte geen doorhalingen/verbeteringen (vb met correctievloeistof/Tipp-Ex) zijn aangebracht;
 - (4) Dient de offerte goed leesbaar ingevuld te zijn.
- b. De prijzen dienen in EURO opgegeven te worden. Geen enkele herziening van de prijzen is toegelaten.
- c. De offertes moeten vóór 15 oktober 2024 om 12 u naar de leidende dienst verstuurd worden, de datum van de post geldt als bewijs. De offertes blijven minimum negentig (90) kalenderdagen geldig vanaf deze datum.
- d. Adres voor het indienen van de offertes: zie § 2 hierboven.
- e. Om geldig te zijn moeten de offertes:
 - ofwel tijdig via de post verstuurd worden, per aangetekende brief, onder dubbele omslag met de vermelding SDV 20245014 op de binnenste omslag ;
 - ofwel tijdig per drager afgeleverd worden. Hiervoor dient u een afspraak te maken met de contactpersonen van de Verkoopdienst (Zie § 2 hierboven).
- f. De offertes die per fax, telefoon of e-mail verstuurd worden zullen NIET aanvaard worden
- g. TAAL: de offertes moeten verplicht één van drie Belgische officiële landstalen worden ingediend t.t.z. ofwel in het NEDERLANDS, ofwel in het FRANS, ofwel in het DUIJS (met uitsluiting van elke andere taal). Technische bijlagen aan de offerte mogen in het Engels toegevoegd worden.
- h. Voorwaardelijke offertes, abnormale prijzen en/of negatieve prijzen zijn niet toegelaten en zullen door de Administratie ambtshalve als niet-conform en ongeldig gecatalogeerd worden.

- i. Er worden geen onderhandelingen gevoerd.
- j. Biedingen dienen per apart perceel (zoals deze bepaald zijn in de bijlage A en B van het verkoopdossier) te gebeuren. De kandidaat-koper mag zelf geen loten samenvoegen om er vervolgens 1 bod op uit te brengen. Dit wordt als een onderhandeling aanzien en bijgevolg zal die bieding door de Administratie als niet-conform en ongeldig gecatalogeerd worden.

7. Selectie- en Gunningcriterium

- a. De Verkoopdienst behoudt zich het recht voor om een kandidaat-koper te weigeren indien uit diens vorige deelnames is gebleken dat deze zijn contractuele verbintenissen niet is nagekomen.
- b. Het enige gunningscriterium is de prijs.
- c. Het hoogste bod per perceel voor het aangeboden materieel, zal de keuze bepalen.
- d. Er zijn geen onderhandelingen toegestaan (zie tevens § 6.i-j hierboven).

8. Gunning

- a. Een gunningsvoorstel van de verkoop zal opgesteld worden door de Verkoopdienst.
- b. De hoogstbiedende kandidaat-koper per perceel zal op de hoogte gebracht worden van het gunningsvoorstel en zal een factuur krijgen per brief of mail met ontvangstbevestiging. Hij dient nochtans rekening te houden met het feit dat de bevoegde ordonnateur van het Ministerie van Defensie het recht heeft om de gunning van de opdracht volledig of gedeeltelijk te weigeren.
- c. De NIET-GUNNING geeft aan de kandidaat-kopers GEEN ENKEL RECHT OP SCHADEVERGOEDING. Een brief of mail zal ter informatie aan de niet-weerhouden kandidaat-kopers verstuurd worden.

9. Betaling

- a. De betaling gebeurt in EURO.
De betalingsmodaliteiten staan op de factuur vermeld.
- b. De schuld dient in een eenmalige storting betaald te worden binnen de dertig (30) kalenderdagen te tellen vanaf de datum van afgifte van de factuur.
- c. Wanneer de contractuele termijn overschreden is, zullen de maatregelen van ambtswege van § 11 onmiddellijk toegepast worden.

10. Afhaling van het materieel

Afhalingsplaats: zie plaats van bezichtiging in § 5

- a. Na ontvangst van de betaling van de factuur, krijgt de koper binnen de tien (10) kalenderdagen een afhalingsbon voor het gekochte materieel. Deze bon wordt door de lokale Militaire Overheid geëist.
- b. De afhaling moet volledig uitgevoerd worden binnen de vijftien (15) kalenderdagen volgend op de datum van afgifte van de afhalingsbon. Bij overschrijding van deze termijn zullen de maatregelen van ambtswege van § 11 onmiddellijk toegepast worden.
- c. Voor de ontmanteling en de afhaling moet de koper de aan het materieel aangepaste middelen gebruiken.
- d. De praktische modaliteiten (afhalingsdatum, toegang tot de afhalingsplaats, ...) moeten tussen de koper en de lokale Militaire Overheid geregeld worden.
- e. De eventueel nog noodzakelijke manipulatie op de afhaalplaats, de demontage en de lading en het vervoer van het materieel zijn ten laste van de koper.
- f. De koper is verantwoordelijk voor alle schade die hij tijdens het afhalen van het materieel zou veroorzaken, zowel aan het personeel of de goederen van het Bestuur als aan derden.
- g. De koper is ook verantwoordelijk voor het personeel aan wie hij het afhalen toevertrouwd heeft.
- h. De lokale Militaire Overheid zal alle schade in een proces-verbaal opnemen dat door beide partijen zal ondertekend worden. Zonder verweerschrift van de koper binnen de zeven (7) kalenderdagen gaat het Bestuur ervan uit dat de koper de inhoud van het proces-verbaal aanvaard heeft.
- i. De koper moet alle door hem veroorzaakte beschadigingen herstellen of laten herstellen.

11. Maatregelen van ambtswege

a. Laattijdige betaling:

- (1) Bij niet-betaling tegen de vermelde datum (zie § 9.b) zal de koper een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief als herinnering tot betaling ontvangen. Deze mail of aangetekende brief zal gelden als ingebrekestelling.
- (2) Bij niet-betaling binnen de 2 weken na ontvangst van de betalingsherinnering zal de opdracht van rechtswege ontbonden worden en het betrokken materieel zal terug ter beschikking van de Verkoopdienst gesteld worden. De koper is, in voorkomend geval, aan de Verkoopdienst een som verschuldigd van 10% van het bedrag van het contract (met een minimum van 50 EUR) voor dekking van de administratieve kosten.
Deze beslissing zal door middel van een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief aan de koper genotificeerd worden.

b. Laattijdige afhaling:

- (1) Geen afhaling
 - (a) Indien het toegewezen lot of één of meerdere van de toegewezen loten niet werd(en) afgehaald binnen de voorziene termijn (zie § 10.b), zal de Verkoopdienst een herinnering tot afhaling aan de koper versturen door middel van een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief. Deze mail of aangetekende brief zal gelden als ingebrekestelling.
 - (b) Indien het in § 11.b.(1).(a) bedoelde materieel niet werd afgehaald uiterlijk de vijftiende (15de) kalenderdag volgend op de datum van het versturen van de herinnering, zal de opdracht van rechtswege ontbonden worden en zal het betrokken materieel terug ter beschikking van de Verkoopdienst worden gesteld.
 - (c) De Verkoopdienst zal aan de koper de betaalde som van het/de niet afgehaalde lot/loten terugstorten, verminderd met 10% (met een minimum van 50 EUR) voor dekking van de administratieve kosten. Ingeval van een negatief saldo, zal een bijkomende betalingsvraag ten belope van het resterende saldo gericht worden aan de betrokken koper. Voor de betaling van het gebeurlijke saldo zijn § 9.a en b van toepassing.
 - (d) Deze beslissing (zowel de ontbinding verkoopopdracht Cfr § 11.b.(1).(b) alsook de gebeurlijke financiële afhandeling hiervan Cfr § 11.b.(1).(c)) zal door middel van een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief aan de koper genotificeerd worden.
- (2) Gedeeltelijke afhaling van een lot
 - (a) Indien een gedeelte van een lot niet werd afgehaald binnen de voorziene termijn (zie § 10.b), zal de Verkoopdienst een herinnering tot afhaling aan de koper versturen door middel van een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief. Deze mail of aangetekende brief zal gelden als ingebrekestelling.
 - (b) Indien het in § 11.b.(2).(a) bedoelde materieel niet werd afgehaald uiterlijk de vijftiende (15de) kalenderdag volgend op de datum van het versturen van de herinnering, zal de opdracht met betrekking tot het desbetreffende lot van rechtswege ontbonden worden en zal het resterende betrokken materieel terug ter beschikking van de Verkoopdienst worden gesteld.
 - (c) De Verkoopdienst zal in dit geval geen enkele som terugstorten aan de koper. Een bijkomende kost van 50 EUR zal daarenboven aangerekend worden aan de koper voor dekking van administratieve kosten. Voor de betaling van het gebeurlijke saldo zijn § 9.a en b van toepassing.
 - (d) Deze beslissing (zowel de ontbinding verkoopopdracht Cfr § 11.b.(2).(b) alsook de financiële afhandeling hiervan Cfr § 11.b.(2).(c)) zal door middel van een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief aan de koper genotificeerd worden.

12. Waarborg

- a. Het materieel wordt te koop aangeboden in de staat waarin het zich bevindt zonder enige waarborg.
- b. Door zijn kwalificaties en de mogelijkheid om het materieel te bezichtigen zoals voorzien in § 5, wordt verondersteld dat de koper de staat van het materieel kent.
- c. De overdracht van de eigendom vindt plaats op de datum van de ontvangst van de betaling.

13. Geschillen

Voor geschillen zijn enkel de Hoven en Rechtbanken van BRUSSEL bevoegd.

Om te vermijden dat in beslag genomen materiaal alsnog zou verkocht worden, wordt de aandacht van de kandidaat-kopers getrokken op het feit dat bij een daadwerkelijke inbeslagname van goederen, voorzien voor verkoop, de desbetreffende verkoop onmiddellijk zal geannuleerd en stopgezet worden, ongeacht of het beslag wordt gelegd vóór of tijdens een verkoop.

20/09/2024

X 

Signed by: Ilse Timmermans (Signature)

Ilse TIMMERMANS

Majoor

Directeur van de Verkoopdienst

Lijst van bijlagen

Bijlage A: Inschrijvingsformulier (offerte)

Bijlage B: Details betreffende het materieel

SDV 20245014	Inschrijving	Verkoop van divers rollend materieel te Burcht
Ik, ondergetekende (Naam, Voornaam en Beroep):		
handelend	In mijn eigen naam (1): (Verplichte rijksregistrernr)	
	voor de firma (1): (Volledige benaming van de firma + BTW Nr)	
Adres:		
Tel.nr:		
E-mail:		
verklaar: > kennis te hebben genomen van de administratieve clausules van toepassing op de verkoopprocedure SDV 20245014 en ze na te leven. > te bieden (bedragen in € uitgedrukt) voor de loten vermeld in de tabel. > mijn bod te bekrachtigen door onderaan de tabel te HANDTEKENEN > deze prijzen gedurende negentig (90) kalenderdagen te waarborgen. > de betalings- en ophalingstermijnen die in de administratieve clausules van de verkoopprocedure SDV 20245014 vermeld staan, na te leven.		

(1) Schrappen wat niet past.


Perceel	Beschrijving	Inschrijving (EURO)	
		In cijfers	In letters
1	VOLVO N10 6X6 DUMP V59416		
2	VOLVO N10 6X6 DUMP V59401		
3	VOLVO N10 6X6 DUMP V59521		
4	VOLVO N10 6X6 FASSI V60033		
5	VOLVO N10 6X6 FASSI V60120		
6	VOLVO N10 6X6 DUMP V59448		
7	VOLVO N10 6X6 FASSI V60027		

8	Aanhangwagen MOL A79 - 22T R19415		
9	Aanhangwagen MOL A79 - 22T R19463		
10	Aanhangwagen MOL A79 - 22T R19411		
11	Aanhangwagen MOL A79 - 22T R19436		
12	Aanhangwagen MOL A79 - 22T R19447		
Gedaan te			, de 2024
Handtekening			

Perceel / Lot	01	
Plaats / Localisation :	11 Bn Gn Kruibeeksesteenweg 159 2070 Zwijndrecht (BURCHT)	
Merk / Marque :	VOLVO	
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 - DUMP	
N°:	V59416	
Chassisnr / N° de châssis:	YV2NOA2E5LB702169	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	2+1	
Kilometerstand / Kilométrage :	108.187 km	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	14.2 T	
Opmerkingen / Remarque:		
CAT.3 : Onder andere / Entre autres		
Voertuig start en rijdt / Véhicule démarre et roule		
Defecte Spoorstang / Tirant défectueux.		

Perceel / Lot	02	
Plaats / Localisation :	11 Bn Gn Kruibeeksesteenweg 159 2070 Zwijndrecht (BURCHT)	
Merk / Marque :	VOLVO	
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 - DUMP	
N°:	V59401	
Chassisnr / N° de châssis:	YV2NOA2E4KB701724	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	2+1	
Kilometerstand / Kilométrage :	160.349 km	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1988	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	14.2 T	
Opmerkingen / Remarque:		
CAT.3 : Onder andere / Entre autres		
Voertuig start en rijdt / Véhicule démarre et roule		
Steun vergrendeling achterberd afgescheurd / Support verrouillable de la ridelle arrière arraché		

Perceel / Lot	03	
	11 Bn Gn	
Plaats / Localisation :	Kruibeeksesteenweg 159 2070 Zwijndrecht (BURCHT)	
Merk / Marque :	VOLVO	
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 - DUMP	
N°:	V59521	
Chassisnr / N° de châssis:	YV2NOA2E6LB702276	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	2+1	
Kilometerstand / Kilométrage :	119.815 km	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	14.2 T	
Opmerkingen / Remarque:		
CAT.3 : Onder andere / Entre autres		
Rijdt niet door geblokkeerde remmen / Ne roule pas dû aux freins bloqués		
Voertuig start / véhicule démarre		
Rubbers spoorstang gescheurd en lek aan uitgang trompet versnellingsbak / Tirant en caoutchouc déchiré et fuite à la sortie de la trompette de la boîte de vitesse		
2 wielen ontbrekend / 2 roues manquant		

Perceel / Lot	04	
	11 Bn Gn	
Plaats / Localisation :	Kruibeeksesteenweg 159 2070 Zwijndrecht (BURCHT)	
Merk / Marque :	VOLVO	
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 – FASSI EMERGY STOP	
N°:	V60033	
Chassisnr / N° de châssis:	YV2NOA2E1JB701341	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	2+1	
Kilometerstand / Kilométrage :	114.466 km	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1987	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	14.2 T	
Opmerkingen / Remarque:		
CAT.3: Onder andere / Entre autres		
Voertuig start en rijdt / Véhicule démarre et roule		
Kraan niet meer geïnspecteerd of gekeurd/ Grue n' est plus inspectée ou conforme.		
kilometerteller defect / compteur kilométrique défectueux		

Perceel / Lot	05	
Plaats / Localisation :	11 Bn Gn Kruibeeksesteenweg 159 2070 Zwijndrecht (BURCHT)	
Merk / Marque :	VOLVO	
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 – FASSI EMERGENCY STOP	
N°: Chassisnr / N° de châssis:	V60120 YV2NOA2E1KB701440	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	2+1	
Kilometerstand / Kilométrage :	94.449 km	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1987	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	14.2 T	
Opmerkingen / Remarque:		
CAT.3: Onder andere / Entre autres		
Voertuig start en rijdt / Véhicule démarre et roule		
Band te vervangen / Pneu à changer		
Lekkage uitgang transmissie en kop cilinder / Fuite sortie de transmission et cylindre de tete		
Kraan niet meer geïnspecteerd of gekeurd/ Grue n' est plus inspectée ou conforme.		
Kilometerteller kapot / compteur kilométrique cassé		

Perceel / Lot	06	
Plaats / Localisation :	11 Bn Gn Kruibeeksesteenweg 159 2070 Zwijndrecht (BURCHT)	
Merk / Marque :	VOLVO	
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 - DUMP	
N°: Chassisnr / N° de châssis:	V59448 YV2NOA2E1LB702203	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	2+1	
Kilometerstand / Kilométrage :	46.371 km	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	14.2 T	
Opmerkingen / Remarque:		
CAT.3: Onder andere / Entre autres		
Rijdt niet door geblokkeerde remmen / Ne roule pas dû aux freins bloqués		
Batterij plat, voertuig start niet/ batterie defectueusse, véhicule ne démarre pas		
Bepaalde spiegels kapot of ontbrekend / Certains rétroviseur cassé ou manquant		

Perceel / Lot	07
Plaats / Localisation :	11 Bn Gn Kruibeeksesteenweg 159 2070 Zwijndrecht (BURCHT)
Merk / Marque :	VOLVO
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 – FASSI EMERGY STOP
N°:	V60027
Chassisnr / N° de châssis:	YV2NOA2E6JB701335
Technische beschrijving / Description technique :	
Zitplaatsen / Places assises :	2+1
Kilometerstand / Kilométrage :	77.988 km
Bouwjaar / Année de fabrication :	1987
Motor / Moteur :	Diesel
Gewicht / Poids :	14.2 T



Opmerkingen / Remarque:

CAT.3 : Onder andere / Entre autres

Rijdt / Roule

Batterij plat laat niet meer op./ batterie defectueuse, ne demarre pas

Lek hydraulisch reservoir / Fuite du réservoir hydraulique

Kraan niet meer geïnspecteerd of gekeurd/ Grue n' est plus inspectée ou conforme.

Perceel / Lot	08
Plaats / Localisation :	11 Bn Gn Kruibeeksesteenweg 159 2070 Zwijndrecht (BURCHT)
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque
Merk / Marque:	MOL A79 - TLR TPT GN 22T
Asset nr. / N°:	R19415
Serienr. / N° série:	YA2A30C0212136118
Technische beschrijving / Description technique :	
Hoogte / Hauteur:	3.480 M
Breedte / Largeur:	2.60 M
Lengte / Longueur:	8.810 M
Bouwjaar / Année de fabrication:	1992



Opmerkingen / Remarque:

Cat. 3 : Onder andere / Entre autres

Kortsluiting verlichting / Éclairage en court circuit

Perceel / Lot	09
Plaats / Localisation :	11 Bn Gn Kruibeeksesteenweg 159 2070 Zwijndrecht (BURCHT)
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque
Merk / Marque:	MOL A79 - TLR TPT GN 22T
Asset nr. / N°:	R19463
Serienr. / N° série:	YA2A3OCO213136281
Technische beschrijving / Description technique :	
Hoogte / Hauteur:	3.480 M
Breedte / Largeur:	2.60 M
Lengte / Longueur:	8.810 M
Bouwjaar / Année de fabrication:	1992



Opmerkingen / Remarque:

Cat. 3 : Onder andere / Entre autres

Lichtbak en kabel beschadigd / Caisson lumineux et cable endommagé

Perceel / Lot	10
Plaats / Localisation :	11 Bn Gn Kruibeeksesteenweg 159 2070 Zwijndrecht (BURCHT)
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque
Merk / Marque:	MOL A79 - TLR TPT GN 22T
Asset nr. / N°:	R19411
Serienr. / N° série:	YA2A30C0212136114
Technische beschrijving / Description technique :	
Hoogte / Hauteur:	3.480 M
Breedte / Largeur:	2.60 M
Lengte / Longueur:	8.810 M
Bouwjaar / Année de fabrication:	1992



Opmerkingen / Remarque:


Cat. 3

Perceel / Lot	11
Plaats / Localisation :	11 Bn Gn Kruibeeksesteenweg 159 2070 Zwijndrecht (BURCHT)
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque
Merk / Marque:	MOL A79 - TLR TPT GN 22T
Asset nr. / N°:	R19436
Serienr. / N° série:	YA2A30C0213136254
Technische beschrijving / Description technique :	
Hoogte / Hauteur:	3.480 M
Breedte / Largeur:	2.60 M
Lengte / Longueur:	8.810 M
Bouwjaar / Année de fabrication:	1992



Opmerkingen / Remarque:

Cat. 3

Perceel / Lot	12	
	11 Bn Gn	
Plaats / Localisation :	Kruibeeksesteenweg 159 2070 Zwijndrecht (BURCHT)	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	MOL A79 - TLR TPT GN 22T	
Asset nr. / N°:	R19447	
Serienr. / N° série:	YA2A30C0213136266	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	3.480 M	
Breedte / Largeur:	2.60 M	
Lengte / Longueur:	8.810 M	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1992	
Opmerkingen / Remarque:		
Cat. 3 : Onder andere / Entre autres		
Defecte verlichting / Éclairage défectueux.		

***HET VOOR VERKOOP VOORGESTELDE MATERIEEL KAN TOT DE VOLGENDE CATEGORIËN (ALS NIET BINDENDE INFORMATIE GEGEVEN) BEHOREN:**

CATEGORIE 1: ONMIDDELIJK BRUIKBAAR

CATEGORIE 2: KLEINE HERSTELLINGEN OF VERVANGINGEN NOODZAKELIJK

CATEGORIE 3: GROTE HERSTELLINGEN OF VERVANGINGEN NOODZAKELIJK

CATEGORIE 4: ENKEL GESCHIKT VOOR RECUPERATIE WISSELSTUKKEN

***LE MATERIEL PROPOSE A LA VENTE PEUT ETRE DE CATEGORIE 1, 2, 3 OU 4 (DONNE A TITRE INDICATIF SANS ENGAGEMENT) C'EST-A-DIRE :**

CATEGORIE 1: DIRECTEMENT UTILISABLE

CATEGORIE 2: PETITES REPARATIONS OU PETITS REMPLACEMENTS SONT NECESSAIRES

CATEGORIE 3: REPARATIONS IMPORTANTES OU D'IMPORTANTES REMPLACEMENTS SONT NECESSAIRES

CATEGORIE 4: LE MATÉRIEL NE PEUT SERVIR QUE POUR LA RÉCUPÉRATION DE PIÈCES DE RECHANGE