

Erratum Verkoopprocedure SDV 20245032 voor verkoop van het zeilschip A958 Zenobe Gramme in Zeebrugge.

1. Samenvatting van de verkoopprocedure

- § 2 Toegepaste procedure – verantwoordelijke dienst
- § 3 Publiciteit - terbeschikkingstelling van de documenten die de verkoop regelen
- § 4 Deelnemingsvoorwaarden – informatie te verstrekken door de kandidaat-kopers
- § 5 Bezichtiging van het aan te kopen materieel door de kandidaat-kopers
- § 6 Ontvangst van de offertes
- § 7 Gunningscriterium
- § 8 Gunning
- § 9 Betaling
- § 10 Afhaling van het materieel
- § 11 Maatregelen van ambtswege
- § 12 Waarborg
- § 13 Geschillen

2. Toegepaste procedure – verantwoordelijke dienst

- a. De verkoop van het in bijlage B beschreven materieel is een openbare verkoop voor een lot met het zeilschip Zenobe Gramme in Zeebrugge.
- b. De bijlage C informeert u over de vaststelling van erfgoedwaarde aanwezig op de Zenobe Gramme.**
- c. Dit impliceert dat er geen onderhandelingen gebeuren en dat de prijs het enige gunningscriterium is.
- d. Op het bedrag van de weerhouden inschrijving worden er 15% bijkomende kosten aangerekend.
- e. Er wordt opgemerkt:
 - dat de demontage, de ontmanteling, de verpakking, het laden en het transport ten laste zijn van de koper.
 - dat het materieel verkocht wordt in de staat waarin het zich bevindt zonder enige waarborg.
- f. De dienst verantwoordelijk voor deze verkoop en waaraan alle briefwisseling moet gericht worden, is:

MRMP
VERKOOPDIENST/ (SDV-D)
Blok 4 D/ Verdieping 2/ Lokaal 46
Kwartier Koningin Elisabeth
Everestraat 1
BOX 29
1140 – EVERE
België

E-mail: mrmp-sales@mil.be
Website: www.mil.be/sales

Verantwoordelijke voor deze verkoop (binnen de Verkoopdienst):

FRANSTALIG:

FOLLET Bram
Kapitein
Tel: 0032 2 441 53 65 (direct)
E-mail: mrmp-sales@mil.be

NEDERLANDSTALIG:

FOLLET Bram
Kapitein
Tel: 0032 2 441 53 65 (direct)
E-mail: mrmp-sales@mil.be

3. Publiciteit – ter beschikkingstelling van de documenten die de verkoop regelen

Publiciteit gebeurt door middel van:

- Het ter beschikking stellen van onderhavig document dat de verkoop regelt op de website van de Verkoopdienst: www.mil.be/sales.
- Het ter beschikking stellen van onderhavig document dat de verkoop regelt op de website van de Verkoopdienst: www.facebook.com/Sales.Defense.be.
- Een officiële publicatie in het: "Bulletin der Aanbestedingen" te raadplegen op de website public procurement: www.publicprocurement.be.

4. Deelnemingsvoorwaarden – informatie te verstrekken door de kandidaat-kopers

Pro memorie.

5. Bezichtiging van het aan te kopen materieel door de kandidaat-kopers

Het materieel kan bezichtigd worden tijdens de diensturen en na afspraak met de «Point Of Contact» (POC).

1 perceel (perceelnrs. 1) bevindt zich in:

NAVY - NAVLOG
GRAAF JANSDIJK 1
8380 ZEEBRUGGE
MARINEBASIS ZEEBRUGGE

Bezichtiging van het materieel: vanaf 1 oktober 2024 tot en met 31 oktober 2024

POC:

- Oppermeester-chef Mike VAN TORRE, te bereiken op tel nr +32 244 30 354 of per e-mail: Mike.VanTorre@mil.be
- Tweede meester Jolnerevitch Ilia te bereiken op tel nr +32 244 30 219 of per e-mail: Ilia.Jolnerevitch@mil.be

6. Ontvangst van de offertes

- a. De offertes zullen strikt het model van bijlage A eerbiedigen. Belangrijke opmerking: om geldig te zijn:
 - (1) Dienen de gevraagde persoons- of bedrijfsgegevens volledig ingevuld te zijn;
 - (2) Moeten de offertes ondertekend en gedateerd zijn;
 - (3) Mogen er op de offerte geen doorhalingen/verbeteringen (vb met correctievloeistof/Tipp-Ex) zijn aangebracht.
 - (4) Dient de offerte goed leesbaar ingevuld te zijn.
- b. De prijzen dienen in EURO opgegeven te worden. Geen enkele herziening van de prijzen is toegelaten.
- c. De offertes moeten **vóór 5 november 2024 om 12 u** naar de leidende dienst verstuurd worden, de datum van de post geldt als bewijs. Ze blijven minimum negentig (90) kalenderdagen geldig vanaf deze datum.
- d. Adres voor het indienen van de offertes: zie § 2 hierboven.
- e. Om geldig te zijn moeten de offertes:
 - ofwel tijdig via de post verstuurd worden, per aangetekende brief, onder dubbele omslag met de vermelding SDV 20245032 op de binnenste enveloppe en de offerte erin;
 - ofwel tijdig per drager afgeleverd worden. Hiervoor dient u een afspraak te maken met de contactpersonen van de Verkoopdienst (Zie § 2 hierboven).
- f. De offertes die per fax, telefoon of e-mail verstuurd worden zullen NIET aanvaard worden
- g. TAAL: de offertes moeten verplicht in één van drie Belgische officiële landstalen worden ingediend t.t.z. ofwel in het NEDERLANDS, ofwel in het FRANS, ofwel in het DUIJS (met uitsluiting van elke andere taal). Technische bijlagen aan de offerte mogen in het Engels toegevoegd worden.
- h. Voorwaardelijke offertes, abnormale prijzen en/of negatieve prijzen zijn niet toegelaten en zullen door de Administratie ambtshalve als niet-conform en ongeldig gecatalogeerd worden.
- i. Er worden geen onderhandelingen gevoerd.

7. Selectie- en Gunningcriterium

- a. De Verkoopdienst behoudt zich het recht voor om een kandidaat-koper te weigeren indien uit diens vorige deelnames is gebleken dat deze zijn contractuele verbintenissen niet is nagekomen.
- b. Het enige gunningscriterium is de prijs.
- c. Het hoogste bod per perceel voor het aangeboden materieel, zal de keuze bepalen.
- d. Er zijn geen onderhandelingen toegestaan (zie tevens § 6.i).

8. Gunning

- a. Een gunningsvoorstel van de verkoop zal opgesteld worden door de Verkoopdienst.
- b. De hoogstbiedende kandidaat-koper per perceel zal op de hoogte gebracht worden van het gunningsvoorstel en zal een factuur krijgen per brief of mail met ontvangstbevestiging. Hij dient nochtans rekening te houden met het feit dat de bevoegde ordonnateur van het Ministerie van Defensie het recht heeft om de gunning van de opdracht volledig of gedeeltelijk te weigeren.
- c. De NIET-GUNNING geeft aan de kandidaat-kopers GEEN ENKEL RECHT OP SCHADEVERGOEDING. Een brief of mail zal ter informatie aan de niet-weerhouden kandidaat-kopers verstuurd worden.

9. Betaling

- a. De betaling gebeurt in EURO.
De betalingsmodaliteiten staan op de factuur vermeld.
- b. De schuld dient in een eenmalige storting betaald te worden binnen de dertig (30) kalenderdagen te tellen vanaf de datum van afgifte van de factuur.
- c. Wanneer de contractuele termijn overschreden is, zullen de maatregelen van ambtswege van § 11 onmiddellijk toegepast worden.

10. Afhaling van het materieel

Afhalingsplaats: zie plaats van bezichtiging in § 5

- a. Na ontvangst van de betaling van de factuur, krijgt de koper binnen de tien (10) kalenderdagen een afhalingsbon voor het gekochte materieel. Deze bon wordt door de lokale Militaire Overheid geëist.
- b. De afhaling moet volledig uitgevoerd worden binnen de vijftien (15) kalenderdagen volgend op de datum van afgifte van de afhalingsbon. Bij overschrijding van deze termijn zullen de maatregelen van ambtswege van § 11 onmiddellijk toegepast worden.
- c. Voor de ontmanteling en de afhaling moet de koper de aan het materieel aangepaste middelen gebruiken.
- d. De praktische modaliteiten (afhalingsdatum, toegang tot de afhalingsplaats, ...) moeten tussen de koper en de lokale Militaire Overheid geregeld worden.
- e. De eventueel nog noodzakelijke manipulatie op de afhaalplaats, de demontage en de lading en het vervoer van het materieel zijn ten laste van de koper.
- f. De koper is verantwoordelijk voor alle schade die hij tijdens het afhalen van het materieel zou veroorzaken, zowel aan het personeel of de goederen van het Bestuur als aan derden.
- g. De koper is ook verantwoordelijk voor het personeel aan wie hij het afhalen toevertrouwd heeft.
- h. De lokale Militaire Overheid zal alle schade in een proces-verbaal opnemen dat door beide partijen zal ondertekend worden. Zonder verweerschrift van de koper binnen de zeven (7) kalenderdagen gaat het Bestuur ervan uit dat de koper de inhoud van het proces-verbaal aanvaard heeft.
- i. De koper moet alle door hem veroorzaakte beschadigingen herstellen of laten herstellen.

11. Maatregelen van ambtswege

a. Laattijdige betaling:

- (1) Bij niet-betaling tegen de vermelde datum (zie § 9.b) zal de koper een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief als herinnering tot betaling ontvangen. Deze mail of aangetekende brief zal gelden als ingebrekestelling.
- (2) Bij niet-betaling binnen de 2 weken na ontvangst van de betalingsherinnering zal de opdracht van rechtswege ontbonden worden en het betrokken materieel zal terug ter beschikking van de Verkoopdienst gesteld worden. De koper is, in voorkomend geval, aan de Verkoopdienst een som verschuldigd van 10% van het bedrag van het contract (met een minimum van 50 EUR) voor dekking van de administratieve kosten.

Deze beslissing zal door middel van een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief aan de koper genotificeerd worden.

b. Laattijdige afhaling:

(1) Geen afhaling

- (a) Indien het toegewezen lot of één of meerdere van de toegewezen loten niet werd(en) afgehaald binnen de voorziene termijn (zie § 10.b), zal de Verkoopdienst een herinnering tot afhaling aan de koper versturen door middel van een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief. Deze mail of aangetekende brief zal gelden als ingebrekestelling.
- (b) Indien het in § 11.b.(1).(a) bedoelde materieel niet werd afgehaald uiterlijk de vijftiende (15de) kalenderdag volgend op de datum van het versturen van de herinnering, zal de opdracht van rechtswege ontbonden worden en zal het betrokken materieel terug ter beschikking van de Verkoopdienst worden gesteld.
- (c) De Verkoopdienst zal aan de koper de betaalde som van het/de niet afgehaalde lot/loten terugstorten, verminderd met 10% (met een minimum van 50 EUR) voor dekking van de administratieve kosten. Ingeval van een negatief saldo, zal een bijkomende betalingsvraag ten belope van het resterende saldo gericht worden aan de betrokken koper. Voor de betaling van het gebeurlijke saldo zijn § 9.a en b van toepassing.
- (d) Deze beslissing (zowel de ontbinding verkoopopdracht Cfr § 11.b.(1).(b) alsook de gebeurlijke financiële afhandeling hiervan Cfr § 11.b.(1).(c)) zal door middel van een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief aan de koper genotificeerd worden.

(2) Gedeeltelijke afhaling van een lot

- (a) Indien een gedeelte van een lot niet werd afgehaald binnen de voorziene termijn (zie § 10.b), zal de Verkoopdienst een herinnering tot afhaling aan de koper versturen door middel van een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief. Deze mail of aangetekende brief zal gelden als ingebrekestelling.
- (b) Indien het in § 11.b.(2).(a) bedoelde materieel niet werd afgehaald uiterlijk de vijftiende (15de) kalenderdag volgend op de datum van het versturen van de herinnering, zal de opdracht met betrekking tot het desbetreffende lot van rechtswege ontbonden worden en zal het resterende betrokken materieel terug ter beschikking van de Verkoopdienst worden gesteld.
- (c) De Verkoopdienst zal in dit geval geen enkele som terugstorten aan de koper. Een bijkomende kost van 50 EUR zal daarenboven aangerekend worden aan de koper voor dekking van administratieve kosten. Voor de betaling van het gebeurlijke saldo zijn § 9.a en b van toepassing.
- (d) Deze beslissing (zowel de ontbinding verkoopopdracht Cfr § 11.b.(2).(b) alsook de financiële afhandeling hiervan Cfr § 11.b.(2).(c)) zal door middel van een mail (indien mailadres gekend) met ontvangstbevestiging dan wel een aangetekende brief aan de koper genotificeerd worden.

12. Waarborg

- a. Het materieel wordt te koop aangeboden in de staat waarin het zich bevindt zonder enige waarborg.
- b. Door zijn kwalificaties en de mogelijkheid om het materieel te bezichtigen zoals voorzien in § 5, wordt verondersteld dat de koper de staat van het materieel kent.
- c. De overdracht van de eigendom vindt plaats op de datum van de ontvangst van de betaling.

13. Geschillen

Voor geschillen zijn enkel de Hoven en Rechtbanken van BRUSSEL bevoegd.

Om te vermijden dat in beslag genomen materiaal alsnog zou verkocht worden, wordt de aandacht van de kandidaat-kopers getrokken op het feit dat bij een daadwerkelijke inbeslagname van goederen, voorzien voor verkoop, de desbetreffende verkoop onmiddellijk zal geannuleerd en stopgezet worden, ongeacht of het beslag wordt gelegd vóór of tijdens een verkoop.

21/10/2024

X 

Signed by: Ilse Timmermans (Signature)

Ilse TIMMERMANS

Majoor

Directeur van de Verkoopdienst

Lijst van bijlagen

Bijlage A: Inschrijvingsformulier (offerte)

Bijlage B: Details betreffende het materieel

Bijlage C: Varende erfgoed (Vlaanderen)

SDV 20245032	Inschrijving	Zeilschip Zenobe Gramme in Zeebrugge
Ik, ondergetekende (Naam, Voornaam en Beroep):		
handelend	In mijn eigen naam (1): (Verplichte rijksregisternr)	
	voor de firma (1): (Volledige benaming van de firma + BTW Nr)	
Adres:		
Tel.nr:		
E-mail:		
verklaar: > kennis te hebben genomen van de administratieve clausules van toepassing op de verkoopprocedure SDV 20245032 en ze na te leven. > te bieden (bedragen in € uitgedrukt) voor de loten vermeld in de tabel. > mijn bod te bekrachtigen door onderaan de tabel te HANDTEKENEN > deze prijzen gedurende negentig (90) kalenderdagen te waarborgen. > de betalings- en ophalingstermijnen die in de administratieve clausules van de verkoopprocedure SDV 20245032 vermeld staan, na te leven.		

(1) Schrappen wat niet past.

Perceel	Beschrijving	Inschrijving (EURO)	
		In cijfers	In letters
1	Zeilschip A958 Zenobe Gramme		
Gedaan te		,	de
Handtekening			2024

Perceel / Lot	1
Locatie / Localisation	Kwartier / Quartier Zeebrugge
Benaming / Dénomination	A958 - Zenobe Gramme :
Technische info / Info technique	<p>Algemene kenmerken / Caractéristiques générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Type schip / Type de navire : <ul style="list-style-type: none"> o Bermuda Ketch <ul style="list-style-type: none"> ▪ Twee masten, een grote mast en een bezaanmast ▪ deux mâts, un grand-mât et un mât d'artimon. - Bouwjaar / Année de construction : 1961. - Scheepswerf / Chantier naval : Boelwerf in Temse in België /à Temse en Belgique - Ontworpen door scheepingenieur / conçu par l'ingénieur naval: Frank Van Dyck. <p>Afmetingen / Dimensions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lengte / Longueur: 28,15 m - Breedte / Largeur : 6,85 m - Hoogte / Hauteur : 32 m - Hoogte van de mast / Hauteur du mât : 27,43 m - Diepgang / Tirant d'eau : 2,6 m. - Waterverplaatsing / Déplacement de l'eau : 136 T. <p>Zeil en voortstuwing / Voilure et propulsion :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zeil / Voilure : grotezeil , bezaan , Fok / grand voile , artimon , trinquette - Hulpmotor / Moteur auxiliaire : Dieselmotor van 230 Pk / Moteur diesel de 230 Ch <p>Snelheid / Vitesse :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maximale snelheid / Vitesse onder/met zeil / maximale sous voiles : Circa 12 Kn (knopen / nœuds). - Kruissnelheid onder/met zeil / Vitesse de croisière sous voiles : Circa 5 Kn. (Knopen/ nœuds) - Autonomie : Grotendeels afhankelijk van windomstandigheden; de hulpmotor zorgt ervoor dat men kan varen wanneer dat nodig is / Largement dépendante des conditions de vent ; cependant, le moteur auxiliaire permet d'assurer la navigation lorsque nécessaire <p>Capaciteit / Capacité : 17 Personen (17 bedden) 17 Personnes (17 lits)</p> <p>Afgelegde Zeemijl / Milles nautiques parcouru : (2021 = 394.000 miles) (2024=415.000 miles)</p>

Équipement :

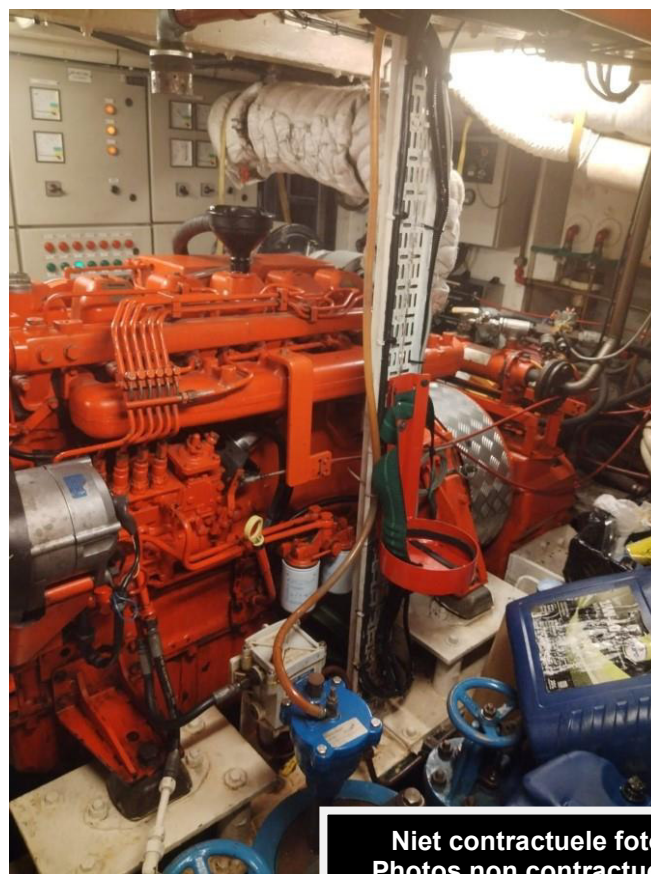
- **Propulsion** : 1 x Scania DS9-93 + Sails
- **Electric power supply** : 1 x Kholer 28Kva + 1 x Perkins 30kVA
- **GM Powerplant** : 34MDP 380/220V 3F 50Hz 30.9KVA 24.7KW 46.9A
- **Osmosse** : Schenker MODULAR 100 380Vac
- **Gearbox** : Twin-disc M651 II 3.92/I
- **CV** : KABOLA HEATING B32 29KW
- **ELCO** : ELO1B5H NL Min debit - 3Kg/H / Max debit - 5Kg/H
- **Batterijlader** : VICRON ENERGIE SKYLLA-TG 24V 50A
- **Watersoftener** PROMINENT G 4B120IPP 1000A 11001
- **Radio "Brug"**
VHF: RT2047 "SAILOR"
VHF: SAILOR 6222 VHF DSC
HF: HUSUM 2100 HF SSB Kelvin Hughes
- **RADAR**: FURUNO MARINE RADAR/ARPA type FAR2127W
RADAR2: Raython R20
- **METEOFAX**: Facsimile FAX-214
- **NAVTEX**: NAV5 GMDSS NAVTEX FAX
- **TELEFOON**: GSM 3band MAXCOM MM29D
- **IMARSAT**: Furuno imarsat MES
- **SATELITE COMMUNICATION**: IRIDIUM SAILOR
SAILOR DATA SATELIT
- **AIS**: Furuno FA-100
- **GPS**: Furuno GPS Navigator GP-170
- **WINDMETER**: B&G H3000
- **Gyro**: Hanschutz
- **Hydrophore**
Marque: Wilo
Type: MP305-EM/EC /C
ART.N°: 4037268/13W33/149624
VOLT: 250V
FREQUENCE: 50/60HZ
Imax: 16A
T°max: 65°C
Pmax: 10 BAR
Pmax: 1,5KW
Qmax: 5M3/H

Categorie / Catégorie :

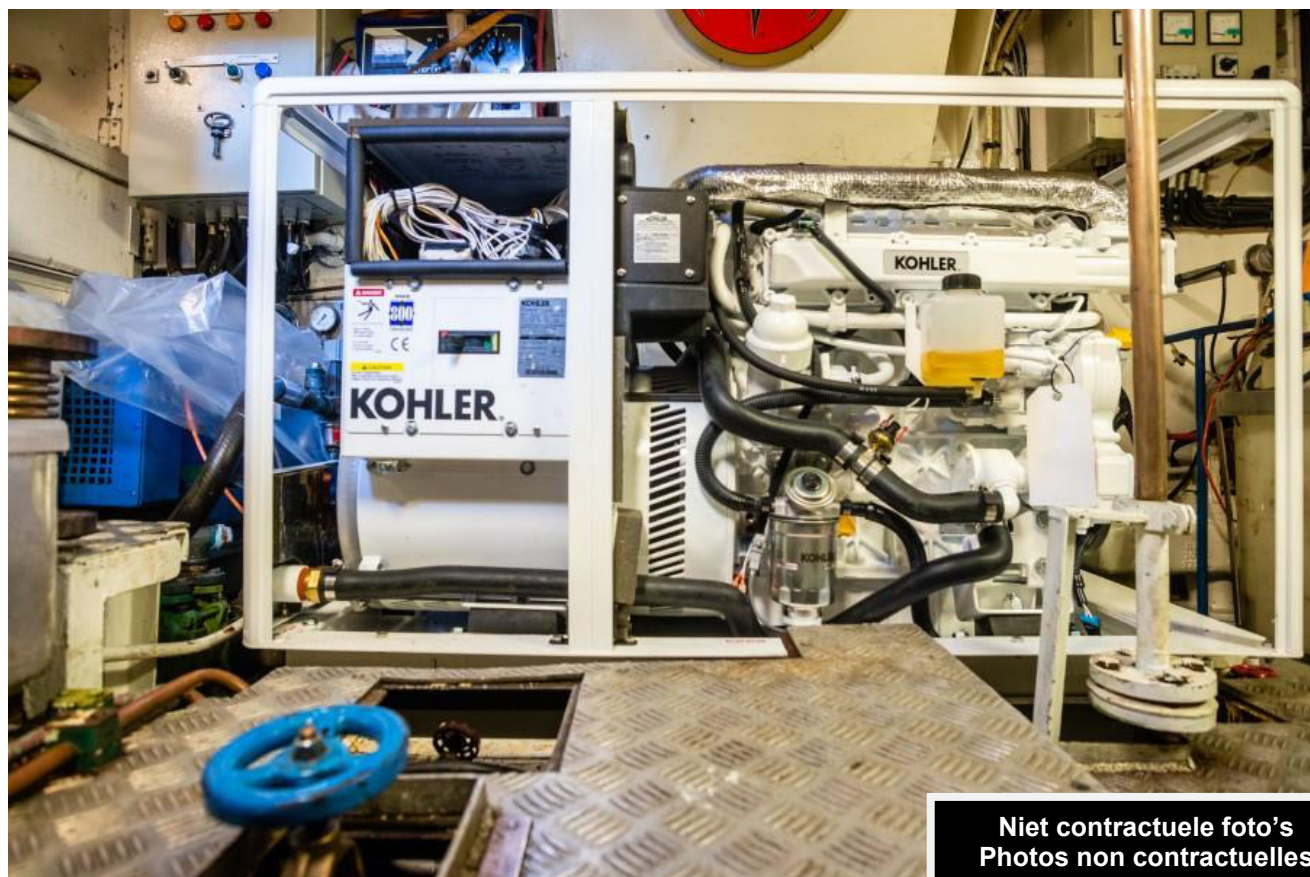
*HET VOOR VERKOOP VOORGESTELDE MATERIEEL BEHOORT TOT CATEGORIE 3: JAARLIJKS ONDERHOUD NODIG, INSPECTIE EN HERSTEL VAN DE ROMP EN DE SUPERSTRUCTUUR, GEEN GROTE WERKEN IN DE MACHINEKAMER.

*LE MATÉRIEL PROPOSÉ À LA VENTE EST DE CATÉGORIE 3 CATEGORIE 3: UN ENTRETIEN ANNUEL EST NECESSAIRE, INSPECTION ET REMISE EN ETAT DE LA COQUE ET DE LA SUPERSTRUTCTURE, PAS DE GRAND ENTRETIEN DANS LA SALLE DES MACHINES.

Voile à l'effigie de la marine belge non incluse / Belgische
Marinezeilen niet inbegrepen



Niet contractuele foto's
Photos non contractuelles



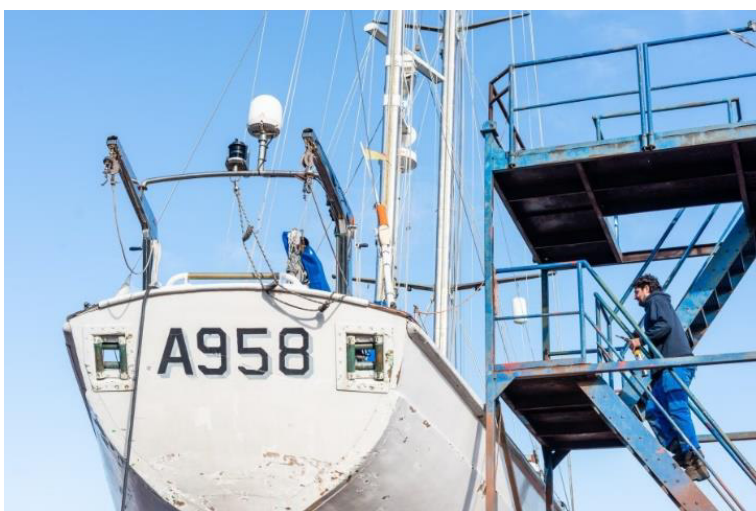
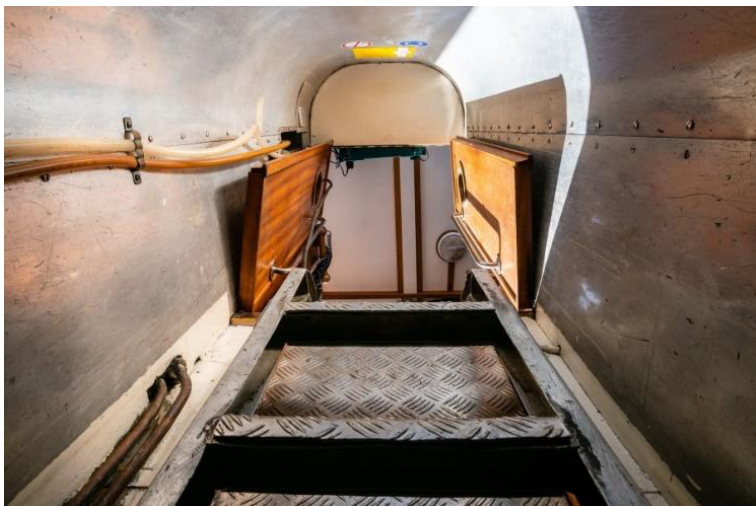
Niet contractuele foto's
Photos non contractuelles



Niet contractuele foto's
Photos non contractuelles



**Niet contractuele foto's
Photos non contractuelles**



**Niet contractuele foto's
Photos non contractuelles**



**Niet contractuele foto's
Photos non contractuelles**



**Niet contractuele foto's
Photos non contractuelles**

Bijlage C

1. De Zénobe Gramme is door Vlaanderen aangeduid als vastgesteld varend erfgoed sinds 16-06-2017.
 - a. <https://inventaris.onroenderfgoed.be/erfgoedobjecten/99088>
 - b. <https://besluiten.onroenderfgoed.be/besluiten/14472>
 - c. In de inventaris in bijlage heeft het schip nummer 51.
2. Er zijn **geen juridische gevolgen** verbonden aan de opname in de vastgestelde inventaris. Het schip kan verkocht worden zonder beperkingen. Er is geen instandhoudingsplicht.
3. Met de opname van de Zénobe Gramme erkent het agentschap Onroerend Erfgoed en dat het schip erfgoedwaarde heeft. Het schip werd gebouwd op een Belgische werf en heeft uitstekende zeil kwaliteiten, het heeft een ambassadeursfunctie voor het land gezien de vele zeereizen en de aangelopen havens. Het stond in voor wetenschappelijk onderzoek en de opleiding van heel wat personeel van Defensie.
4. De inventaris werd opgemaakt om schepen met erfgoedwaarde een zekere erkenning te verlenen. Vastgestelde schepen kunnen genieten van bepaalde voordelen die havens of waterwegbeheerders verlenen. Enkele gekende (gedeeltijke) vrijstellingen zijn:
 - a. De Vlaamse Waterweg geeft een korting op het concessierecht voor woonboten die als "historisch erfgoed" in aanmerking komen (30% van het gewone tarief)
 - b. De Haven van Gent stelt het vastgesteld varend erfgoed vrij van havenrechten
 - c. De Stadshaven van Antwerpen geeft een korting van 25% op het liggeld voor vaartuigen uit de inventaris
 - d. Mogelijk kennen ook andere bevoegde instanties bepaalde vrijstellingen, voordelen of kortingen toe aan varend erfgoed opgenomen in de vastgestelde inventaris. Vraag dit dus steeds na. Beheerders die bepaalde vrijstellingen verlenen, kunnen dit aan het agentschap melden.
5. De Vlaamse overheid ontwikkelde een wimpel voor de vaartuigen op de vastgestelde inventaris van het varend erfgoed om uit te hangen bij bijvoorbeeld evenementen. Als eigenaar of beheerder kan je op eenvoudig verzoek een wimpel bestellen. Stuur daarvoor een mailtje naar bestellingen@onroenderfgoed.be met de naam en het adres van het vaartuig en het verzendadres. Het agentschap stuurt de wimpel kosteloos op.
6. Website van Agentschap Onroerend Erfgoed: <https://www.onroenderfgoed.be/>