

## Procédure de vente SDV 20245015 de divers matériels roulants a Grobbendonk.

### 1. Résumé de la procédure de vente

- § 2 Procédure appliquée – service responsable
- § 3 Publicité - mise à disposition des documents réglant la vente
- § 4 Conditions de participation – informations à fournir par les candidats acheteurs
- § 5 Inspection du matériel à vendre par les candidats acheteurs
- § 6 Réception des offres
- § 7 Critère d'attribution
- § 8 Attribution
- § 9 Paiement
- § 10 Enlèvement du matériel
- § 11 Mesures d'office
- § 12 Garantie
- § 13 Litiges

### 2. Procédure appliquée – service responsable

- a. La vente du matériel décrit en annexe B sera une vente publique de lots de divers matériels roulants à Grobbendonk.
- b. Ceci implique qu'il n'y aura pas de négociations et que le prix sera le seul critère d'attribution.
- c. Le montant de l'offre retenue sera augmenté de 15% de frais additionnels.
- d. Il est à remarquer:
  - que le démontage, le démantèlement, l'emballage, le chargement et le transport sont à charge de l'acheteur.
  - que le matériel est vendu dans l'état dans lequel il se trouve sans garantie.
- e. Le service responsable pour la présente vente et auquel toute correspondance doit être envoyée est:

<p>MRMP SERVICE DES VENTES /(SDV-D) Bloc 4 D/ Étage 2/ Local 46 Quartier Reine Elisabeth Rue d'Evere 1 <b>BOX 29</b> 1140 – EVERE Belgique</p>
<p>E-mail: <a href="mailto:mrmp-sales@mil.be">mrmp-sales@mil.be</a> Site web: <a href="http://www.mil.be/sales">www.mil.be/sales</a></p>

Responsable de la vente (au sein du Service des Ventes):

#### FRANCOPHONE:

MOUTHUY Fabien

Adjudant

Tel: 0032 2 441 67 03 (direct)

E-mail: [fabien.mouthuy@mil.be](mailto:fabien.mouthuy@mil.be)

#### NÉERLANDOPHONE:

FOLLET Bram

Lieutenant

Tel: 0032 2 441 53 65 (direct)

E-mail: [bram.follet@mil.be](mailto:bram.follet@mil.be)

3. Publicité - mise à disposition des documents réglant la vente

Publicité est faite par la voie de:

- La mise à disposition du présent document qui règle la vente sur le site web du Service des Ventes: [www.mil.be/sales](http://www.mil.be/sales)
- La mise à disposition du présent document qui règle la vente sur le site web du Service des Ventes: [www.facebook.com/Sales.Defense.be](http://www.facebook.com/Sales.Defense.be).
- Une publication officielle dans le: "Bulletin des Adjudications" à consulter via le site web du public procurement: [www.publicprocurement.be](http://www.publicprocurement.be)

4. Conditions de participation – informations à fournir par les candidats acheteurs

Pro mémoire.

5. Inspection du matériel à vendre par les candidats acheteurs

Le matériel pourra être inspecté pendant les heures de service après rendez-vous avec la Personne de Contact (POC).

59 lots se trouvent à:

Kwartier den Troon  
Bevrijdingsstraat 31  
2280 Grobbendonk  
BELGIQUE

Inspection du matériel: à partir du 1 octobre 2024 jusqu'au 31 octobre 2024

POC:

- Adjudant Jozef KEYSERS, à joindre par N° tél 0032-(0)2/442.07.25 ou par e-mail [Jozef.Keysers@mil.be](mailto:Jozef.Keysers@mil.be)

6. Réception des offres

- a. Les offres respecteront scrupuleusement le canevas de l'annexe A. Remarque importante: pour être valables:
  - (1) Les données personnelles ou sociétales demandées doivent être complètement remplies;
  - (2) Les offres doivent être signées et datées.
  - (3) Les offres ne peuvent pas contenir de mentions barrées/corrigées (p.e. au fluide correcteur/Tipp-Ex);
  - (4) Les offres doivent être bien lisibles.
- b. Les prix seront exprimés en EURO. Aucune formule de révision du prix n'est autorisée.
- c. Les offres doivent être envoyées avant le 5 novembre 2024 à 12h vers le service dirigeant, la date de la poste faisant foi. Les offres resteront valables pendant au moins quatre-vingt-dix (90) jours calendrier à partir de cette date.
- d. Adresse pour le dépôt des offres: voir § 2 ci-dessus.
- e. Pour être valables, les offres doivent être:
  - soit expédiées à temps par la poste, sous pli recommandé, sous double enveloppe avec la mention SDV 20245015 sur l'enveloppe intérieure.
  - soit délivrées à temps par porteur. Dans ce cas, il vous est demandé de prendre rendez-vous avec les responsables de la vente (voir § 2 ci-dessus).
- f. Les offres reçues par fax, téléphone ou e-mail ne seront PAS prises en compte.
- g. LANGUE: les offres devront être établies dans l'une des 3 langues officielles belges, c'est à dire: soit en FRANCAIS, soit en NEERLANDAIS, soit en ALLEMAND (à l'exclusion de toute autre langue). Les annexes techniques peuvent être rédigées en Anglais.
- h. Des offres conditionnelles, des prix anormaux et/ ou négatifs ne sont pas autorisées et seront considérées par l'Administration comme des offres non-conformes et non-valides.
- i. Il n'y aura pas de négociations.

- j. Les offres doivent être faites par lot séparé (comme ils sont spécifiés dans les annexes A et B du dossier de vente). Le/la candidat(e)-acheteur(euse) ne peut donc pas constituer lui/elle-même des lots pour ensuite donner 1 offre pour eux. Ceci est considéré comme une négociation et l'offre sera considérée par l'Administration comme une offre non-conforme et non-valide.

#### 7. Critère de sélection et d'attribution

- a. Le Service des Ventes se réserve le droit d'exclure un(e) candidat(e)-acheteur(euse) s'il s'avère, sur base de participations antérieures de sa part, qu'il/elle ne respecte pas ses obligations contractuelles.
- b. Le seul critère d'attribution est le prix
- c. L'offre la plus haute par lot pour le matériel présenté en vente déterminera le choix.
- d. Des négociations ne sont pas autorisées (voir également § 6.i-j ci-dessus).

#### 8. Attribution

- a. Une proposition d'attribution de la vente sera établie par le Service des Ventes.
- b. Le candidat acheteur dont l'offre par lot est la plus haute sera mis au courant de la notification de l'attribution et recevra une facture par lettre ou par mail avec confirmation de réception. Il devra néanmoins tenir compte du fait que l'ordonnateur compétent du Ministère de la Défense a le droit de ne pas attribuer le marché partiellement ou dans sa totalité.
- c. Le fait de ne PAS ATTRIBUER le marché ne donne droit, dans le chef des candidats acheteurs, à AUCUN DEDOMMAGEMENT. Une lettre ou un mail sera envoyé aux candidats-acheteurs non retenus à titre d'information.

#### 9. Paiement

- a. Le paiement s'effectue en EURO. Les modalités de paiement sont mentionnées sur la facture.
- b. Le montant dû doit être payé en une fois dans les trente (30) jours calendrier à compter de la date d'émission de la facture.
- c. Lorsque le délai contractuel est dépassé, les mesures d'office décrites au § 11, sont d'application immédiate.

#### 10. Enlèvement du matériel

Lieu d'enlèvement: voir lieu d'inspection au § 5

- a. Après réception du paiement de la facture, l'acheteur reçoit dans les dix (10) jours calendrier un bon d'enlèvement pour le matériel acheté. Ce bon est exigé par l'Autorité Militaire locale.
- b. L'enlèvement devra être intégralement terminé endéans les quinze (15) jours calendrier, comptés à partir de la date d'émission du bon d'enlèvement. Si ce délai est dépassé, les mesures d'office décrites au § 11, sont d'application immédiate.
- c. L'acheteur doit utiliser les moyens appropriés pour l'enlèvement du matériel.
- d. Les modalités pratiques (date d'enlèvement, accès au lieu d'enlèvement, ...) sont à régler entre l'acheteur et l'Autorité Militaire locale.
- e. Les éventuelles actions de manipulation sur l'endroit d'enlèvement, le démontage, ainsi que le chargement et le transport du matériel vendu sont à charge de l'acheteur.
- f. L'acheteur est responsable de tous les dommages causés lors de l'enlèvement du matériel, soit aux agents et/ou biens de l'Administration, soit à des tiers.
- g. De même, l'acheteur est responsable du personnel auquel il confie l'enlèvement du matériel.
- h. Tout dommage est acté dans un procès-verbal établi par l'Autorité Militaire locale, qui sera signé par les deux parties. Sans contestation écrite endéans les sept (7) jours calendrier, l'Administration supposera que l'acheteur accepte le contenu du procès-verbal.
- i. L'acheteur est tenu de réparer ou de faire réparer tous les dommages qu'il occasionne.

## 11. Mesures d'office

### a. Retard de paiement:

- (1) En cas de défaut de paiement à la date mentionnée (voir § 9.b), l'acheteur recevra un rappel de paiement par mail (si l'adresse mail de l'acheteur est connue) avec confirmation de réception ou sous pli recommandé. Ce rappel sera considéré comme mise en demeure.
- (2) En cas de non-paiement endéans les 2 semaines qui suivent le rappel de paiement, la vente sera résiliée de plein droit et le matériel concerné sera remis à la disposition du Service des Ventes. Le cas échéant, l'acheteur sera redevable au Service des Ventes d'une somme équivalente à 10% du montant total du marché (avec un minimum de 50 EUR) à titre de frais administratifs. Cette décision sera notifiée à l'acheteur par mail (si l'adresse mail de l'acheteur est connue) avec confirmation de réception ou sous pli recommandé.

### b. Retard d'enlèvement:

- (1) Aucun enlèvement n'a eu lieu
  - (a) À défaut d'enlèvement à la date convenue du lot attribué ou d'un ou plusieurs des lots attribués (voir § 10.b), le Service des Ventes fera parvenir à l'acheteur par mail (si l'adresse mail de l'acheteur est connue) avec confirmation de réception ou sous pli recommandé un rappel d'enlèvement. Ce rappel sera considéré comme mise en demeure.
  - (b) À défaut d'enlèvement du matériel concerné par le § 11.b.(1).(a) au plus tard le quinzième (15ième) jour calendrier à compter de la date d'envoi du rappel, la vente sera résiliée de plein droit et le matériel concerné sera remis à la disposition du Service des Ventes.
  - (c) Le Service des Ventes remboursera à l'acheteur la somme payée pour le lot/les lots non enlevé(s), diminué de 10% (avec un minimum de 50 EUR) à titre de frais administratifs. En cas de solde négatif, une facture supplémentaire pour ce solde restant sera envoyée à l'acheteur. Pour le paiement de ce solde, les § 9.a et b restent d'application.
  - (d) Cette décision (aussi bien la résiliation de la vente Cfr § 11.b.(1).(b), ainsi que – le cas échéant - le règlement financier Cfr § 11.b.(1).(c)) sera notifiée à l'acheteur par mail (si l'adresse mail de l'acheteur est connue) avec confirmation de réception ou sous pli recommandé.
- (2) Enlèvement incomplet d'un lot
  - (a) À défaut d'enlèvement à la date convenue d'une partie d'un lot attribué (voir § 10.b), le Service des Ventes fera parvenir à l'acheteur par mail (si l'adresse mail de l'acheteur est connue) avec confirmation de réception ou sous pli recommandé un rappel d'enlèvement. Ce rappel sera considéré comme mise en demeure.
  - (b) À défaut d'enlèvement du matériel concerné par le § 11.b.(2).(a) au plus tard le quinzième (15ième) jour calendrier à compter de la date d'envoi du rappel, la vente du lot en question sera résiliée de plein droit et le matériel restant concerné sera remis à la disposition du Service des Ventes.
  - (c) Le Service des Ventes ne remboursera aucune somme à l'acheteur. Un coût supplémentaire de 50 EUR sera facturé à l'acheteur à titre de frais administratifs. Pour le paiement de cette facture, les § 9.a et b restent d'application.
  - (d) Cette décision (aussi bien la résiliation de la vente Cfr § 11.b.(2).(b), ainsi que le règlement financier Cfr § 11.b.(2).(c)) sera notifiée à l'acheteur par mail (si l'adresse mail de l'acheteur est connue) avec confirmation de réception ou sous pli recommandé.

## 12. Garantie

- a. Le matériel est proposé à la vente dans l'état où il se trouve sans aucune garantie.
- b. De par sa qualification et vu la possibilité d'inspection du matériel prévu au § 5, l'acheteur est supposé connaître l'état du matériel.
- c. Le transfert de propriété a lieu à la date de réception du paiement.

### 13. Litiges

Seuls les Cours et Tribunaux de BRUXELLES sont compétents en matière de litiges.

Afin d'éviter que du matériel saisi soit quand-même encore vendu, l'attention des candidats acheteurs est attirée sur le fait que lors d'une véritable saisie de biens prévus pour la vente, la vente en question sera immédiatement annulée et arrêtée, indépendamment du fait si la saisie est effectuée avant ou lors d'une vente.

11/09/2024

X 

---

Signed by: Ilse Timmermans (Signature)

**Ilse TIMMERMANS**  
Major  
Directeur du Service des Ventes

## **Liste des annexes**

Annexe A: Formulaire de soumission (offre)

Annexe B: Description détaillée

SDV 20245015	Soumission	Divers matériels roulants à Grobbendonk
Je, soussigné (Nom, Prénom, Profession):		
agissant	en mon nom propre (1): <b>(N° national obligatoire)</b>	
	pour la firme (1): <b>(Dénomination complète de la firme + N° TVA)</b>	
Adresse:		
N° Tél:		
E-mail:		
déclare:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; avoir pris connaissance des clauses administratives applicables à la procédure de vente 20245015 et m'y conformer.</li> <li>&gt; offrir (montants exprimés en €) pour les lots dans le tableau</li> <li>&gt; approuver mon offre en apposant ma SIGNATURE au bas du tableau</li> <li>&gt; maintenir ces prix valables pendant nonante (90) jours de calendrier.</li> <li>&gt; respecter les délais de paiement et d'enlèvement prévus dans les clauses administratives de la procédure de vente SDV 20245015.</li> </ul>		

(1) Biffez la mention inutile.

Lot	Description	Soumission (EURO)	
		En chiffres	En lettres
1	VOLVO N10 6X6 – FASSI V60103		
2	VOLVO N10 6X6 – FASSI V60096		
3	VOLVO N10 6X6 – FASSI V60076		
4	VOLVO N10 6X4 – AMPLIROLL + MOL V60277		
5	VOLVO N10 6X6 – DUMP V59514		
6	VOLVO N10 6X6 – DUMP V59414		
7	VOLVO N10 6X6 – DUMP V59412		

8	VOLVO N10 6X6 – DUMP V59421		
9	VOLVO N10 6X6 - DUMP V59400		
10	VOLVO N10 6X6 - DUMP V59457		
11	VOLVO N10 6X6 – FASSI V60121		
12	VOLVO N10 6X6 - DUMP V59526		
13	VOLVO N10 6X6 – DUMP V59443		
14	TKR FRKLFT 2 T AG BN-CLIMAX V28213		
15	TKR FRKLFT 2 T AG BN-CLIMAX V28269		
16	TKR FRKLFT 2 T AG BN-CLIMAX V28200		
17	TKR FRKLFT 2 T AG BN-CLIMAX V28109		
18	TKR FRKLFT 2 T AG BN-CLIMAX V28174		
19	TKR FRKLFT 2 T AG BN-CLIMAX V28178		
20	TKR FRKLFT 2 T AG BN-CLIMAX V28216		
21	TKR FRKLFT 2 T AG BN-CLIMAX V28151		
22	TKR FRKLFT 2 T AG BN-CLIMAX V28215		
23	TKR FRKLFT 2 T AG BN-CLIMAX V28004		
24	TKR FRKLFT 2 T AG BN-CLIMAX V28185		
25	TKR FRKLFT 2 T AG BN-CLIMAX V28058		
26	TKR FRKLFT 2 T AG BN-CLIMAX V28048		



27	TKR FRKLFT 2 T AG BN-CLIMAX V28031		
28	TKR FRKLFT 2 T AG BN-CLIMAX V28032		
29	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R21687		
30	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R25201		
31	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R23451		
32	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R22469		
33	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R23380		
34	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R23356		
35	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R21504		
36	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R19098		
37	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R23214		
38	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R23425		
39	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R20011		
40	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R21324		
41	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R25546		


42	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R24444		
43	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R23398		
44	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R20747		
45	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R23359		
46	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R21313		
47	Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T R10381		
48	Remorque SCHMIDT - TLR Cargo 1/4T R46123		
49	Remorque DETAILLE - TLR CARGO 1/4T R14433		
50	Remorque SCHMIDT - TLR Cargo 1/4T R45997		
51	Remorque SCHMIDT - TLR Cargo 1/4T R46109		
52	Remorque SCHMIDT - TLR Cargo 1/4T R28102		
53	Remorque DETAILLE - TLR CARGO 1/4T R16648		
54	Remorque SCHMIDT - TLR Cargo 1/4T R28097		
55	Remorque DETAILLE - TLR CARGO 1/4T R14717		

56	Remorque JCB TP 3500 - TLR CARGO 3T R02024		
57	Remorque JCB TP 3500 - TLR CARGO 3T R02025		
58	Remorque BACHERT - TLR 2W 250-1500LPM R41825		
59	Remorque MOL A68C - TLR TPT CTNR 20 FT - 6W R29427		
Fait à _____, - le _____ 2024			
Signature			

Perceel / Lot	01	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	VOLVO	
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 - FASSI	
N°: Chassisnr / N° de châssis:	V60103 YV2NOA2E1KB701423	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	2+1	
Kilometerstand / Kilométrage :	86434 km	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	14.2 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.3 : Onder andere / Entre autres		
Defecte Remmen / Freins défectueux		
Problemen sturing / Problèmes de direction		

Perceel / Lot	02	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	VOLVO	
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 - FASSI	
N°: Chassisnr / N° de châssis:	V60096 YV2NOA2E4KB701416	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	2+1	
Kilometerstand / Kilométrage :	29962 km	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	14.2	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.4 : Véhicule pour cannibalisation des pièces de rechange /Voertuig voor kannibalisatie van wisselstukken		
Lange stilstand / Immobilisé depuis longtemps		

Perceel / Lot	03	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	VOLVO	
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 - FASSI	
N°:	V60076	
Chassisnr / N° de châssis:	YV2NOA2E2KB701396	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	2+1	
Kilometerstand / Kilométrage :	60423 km	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	14.2 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.4 : Véhicule pour cannibalisation des pièces de rechange / voertuig voor kannibalisatie van wisselstukken Lange stilstand / Immobilisé depuis longtemps		

Perceel / Lot	04	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	VOLVO + Platform	
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X4 – AMPLIROLL+MOL PLATFORM LOADING LIGHT VEHICLE	
N°:	V60277 + L00007	
Chassisnr / N° de châssis:	YV2NOA2D4LB702316 + 0007	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	2+1	
Kilometerstand / Kilométrage :	101928 km	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	14.2 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.3 / 4: Onder andere / Entre autres Lek aan hydraulische sturing / Fuite sur la commande hydraulique Defecte remmen / Freins défectueux Ontbrekend gelijkvormigheidsattest / Certificat de conformité manquant.		

Perceel / Lot	05	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	VOLVO	
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 - DUMP	
N°:	V59514	
Chassisnr / N° de châssis:	YV2NOA2E9LB702269	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	2+1	
Kilometerstand / Kilométrage :	55025 km	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	14.2 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.4: Onder andere / Entre autres		
Defecte versnellingsdoos / Boîte de vitesse défectueuse		
Defecte motor / Moteur défectueux		
Ontbrekend gelijkvormigheidsattest / Certificat de conformité manquant.		

Perceel / Lot	06	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	VOLVO	
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 - DUMP	
N°:	V59414	
Chassisnr / N° de châssis:	YV2NOA2E1LB702167	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	2+1	
Kilometerstand / Kilométrage :	78244 km	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	14.2 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.3: Onder andere / Entre autres		
Cilinderkoppakkingen te vervangen of motor te vervangen / joint de culasse ou moteur à remplacer		
Speling cardanas / Jeu arbre de transmission		
Remmen voor en achter / Freins avant et arrière		
Speling op stuurhuis / Jeu sur la timonerie.		



Perceel / Lot	07
Plaats / Localisation :	Kazerne- Caserne Grobbendonk
Merk / Marque :	VOLVO
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 - DUMP
N°:	V59412
Chassisnr / N° de châssis:	YV2NOA2E8LB702165
Technische beschrijving / Description technique :	
Zitplaatsen / Places assises :	2+1
Kilometerstand / Kilométrage :	95960 km
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989
Motor / Moteur :	Diesel
Gewicht / Poids :	14.2 T



**Opmerkingen / Remarque:**

CAT.4 / CAT 4 :

Véhicule pour cannibalisation des pièces de rechange / voertuig voor kannibalisatie van wisselstukken  
 Lange stilstand / Immobilisé depuis longtemps

Perceel / Lot	08
Plaats / Localisation :	Kazerne -Caserne Grobbendonk
Merk / Marque :	VOLVO
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 - DUMP
N°:	V59421
Chassisnr / N° de châssis:	YV2NOA2E9LB702174
Technische beschrijving / Description technique :	
Zitplaatsen / Places assises :	2+1
Kilometerstand / Kilométrage :	69772 km
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989
Motor / Moteur :	Diesel
Gewicht / Poids :	14.2 T



**Opmerkingen / Remarque:**

CAT.3: Onder andere / Entre autres

Defecte tussendoos / Boîte intermédiaire défectueuse.

Perceel / Lot	09	
Plaats / Localisation :	Kazerne - Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	VOLVO	
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 - DUMP	
N°:	V59400	
Chassisnr / N° de châssis:	YV2NOA2E2KB701723	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	2+1	
Kilometerstand / Kilométrage :	102598 km	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	14.2 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.3: Onder andere / Entre autres		
Lek aan koppelmvormer / Fuite du convertisseur de couple		
Lek aan waterpomp / Fuite sur la pompe à eau		


Perceel / Lot	10	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	VOLVO	
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 - DUMP	
N°:	V59457	
Chassisnr / N° de châssis:	YV2NOA2E2LB702212	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	2+1	
Kilometerstand / Kilométrage :	71575 km	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	14.2 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT 4: Véhicule pour cannibalisation des pièces de rechange / voertuig voor kannibalisatie van wisselstukken		
Lange stilstand / Immobilisé depuis longtemps		
Ontbrekend gelijkvormigheidsattest / Certificat de conformité manquant.		




Perceel / Lot	11	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	VOLVO	
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 - FASSI	
N°:	V60121	
Chassisnr / N° de châssis:	YV2NOA2E3KB701441	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	2+1	
Kilometerstand / Kilométrage :	83586 km	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	14.2 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.4 :		
Véhicule pour cannibalisation des pièces de rechange / voertuig voor kannibalisatie van wisselstukken		
Lange stilstand / Immobilisé depuis longtemps		
Ontbrekend gelijkvormigheidsattest / Certificat de conformité manquant.		

Perceel / Lot	12	
Plaats / Localisation :	Kazerne - Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	VOLVO	
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 - DUMP	
N°:	V59526	
Chassisnr / N° de châssis:	YV2NOA2EXLB702281	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	2+1	
Kilometerstand / Kilométrage :	70511 km	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	14.2 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT 4 :		
Véhicule pour cannibalisation des pièces de rechange / voertuig voor kannibalisatie van wisselstukken		
Lange stilstand / Immobilisé depuis longtemps		
Ontbrekend gelijkvormigheidsattest / Certificat de conformité manquant.		

Perceel / Lot	13	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	VOLVO	
Model / Modèle :	VOLVO N10 6X6 - DUMP	
N°:	V59443	
Chassisnr / N° de châssis:	YV2NOA2E1LB702198	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	2+1	
Kilometerstand / Kilométrage :	74077 km	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	14.2 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.4: Onder andere / Entre autres		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Roest / Rouille</li> <li>- Spiegels en pinkers stuk / Miroirs et clignoteurs cassés</li> <li>- Dakbekleding en zetelbekleding gescheurd – Ciel du toit et siège déchirés</li> <li>- Problemen remmen / Problèmes de freins</li> <li>- Banden te vervangen / Pneus à remplacer</li> <li>- Diverse kleine en grote gebreken / Défectuosités diverses mineures et majeures</li> <li>- Ontbrekend gelijkvormigheidsattest / Certificat de conformité manquant.</li> </ul>		

Perceel / Lot	14	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	CLIMAX	
Model / Modèle :	TKR FRKLFT 2 T AG BN- CLIMAX	
N°:	V28213	
Chassisnr / N° de châssis:	313	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	1	
Kilometerstand / Kilométrage :	5476 Hrs	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	2.5 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT 3: Onder andere / Entre autres		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Massaschakelaar : hersteld door het inwendige afgebroken deel te solderen / Interrupteur de masse : réparé en soudant la pièce interne cassée</li> <li>- Trekt lucht in brandstofleidingen / Aspire l'air dans les tuyaux de carburant</li> <li>- Dichting uitlaat te vervangen / Joint d'échappement à remplacer</li> <li>- Batterijen te vervangen / Batteries à remplacer</li> <li>- Hoes zetel te vervangen/ Couverture de siège à remplacer</li> </ul>		
<b>Geleverd met / Fourni avec :</b>		
Nivelleerschop / Pelle de nivellement		
Kraanarm / bras de grue		

Perceel / Lot	15	
Plaats / Localisation :	Kazerne- Caserne Grobbendonk	
Merk / Marque :	CLIMAX	
Model / Modèle :	TKR FRKLFT 2 T AG BN-CLIMAX	
N°:	V28269	
Chassisnr / N° de châssis:	102	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	1	
Kilometerstand / Kilométrage :	4728 Hrs	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	2.5 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT3: Onder andere / Entre autres		
Hydraulisch lek / Fuite hydraulique		
<b>Geleverd met / Fourni avec :</b>		
Nivelleerschop / Pelle de nivellement		
Kraanarm / bras de grue		

Perceel / Lot	16	
Plaats / Localisation :	Kazerne - Caserne Grobbendonk	
Merk / Marque :	CLIMAX	
Model / Modèle :	TKR FRKLFT 2 T AG BN-CLIMAX	
N°:	V28200	
Chassisnr / N° de châssis:	300	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	1	
Kilometerstand / Kilométrage :	2428 Hrs	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	2.5 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat 4 : Gekannibaliseerd / Cannibalisé.		
<b>Geleverd met / Fourni avec :</b>		
Nivelleerschop / Pelle de nivellement + Kraanarm / bras de grue		



Perceel / Lot	17
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk
Merk / Marque :	CLIMAX
Model / Modèle :	TKR FRKLFT 2 T AG BN- CLIMAX
N°:	V28109
Chassisnr / N° de châssis:	209
Technische beschrijving / Description technique :	
Zitplaatsen / Places assises :	1
Kilometerstand / Kilométrage :	3913 Hrs
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989
Motor / Moteur :	Diesel
Gewicht / Poids :	2.5 T



#### Opmerkingen / Remarque:

CAT.3 : Onder andere – Entre Autres

- Olielék aan transmissie (tussen motor en Transmissie) / Fuite d'huile sur la transmission (entre moteur et transmission)
- Olielék aan krukasdichting achterkant motor. / Fuite d'huile à l'arrière du joint de vilebrequin du moteur
- Olielék aan motorcarterpan / Fuite d'huile sur le carter moteur
- Hydraulische leidingen van hefmast geschuurd tegen omkeerrol / Tuyaux hydrauliques du mât de levage poncés contre rouleau d'inversion
- Zetel gescheurd / siège déchiré
- Plexiglas dakvenster - ondoorzichtig en lekt / Fenêtre de toit en plexiglas - opaque et fuit

#### Geleverd met / Fourni avec :

Nivelleerschop / Pelle de nivellement + Kraanarm / bras de grue

Perceel / Lot	18
Plaats / Localisation :	Kazerne -Caserne Grobendonk
Merk / Marque :	CLIMAX
Model / Modèle :	TKR FRKLFT 2 T AG BN- CLIMAX
N°:	V28174
Chassisnr / N° de châssis:	274
Technische beschrijving / Description technique :	
Zitplaatsen / Places assises :	1
Kilometerstand / Kilométrage :	6512 Hrs
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989
Motor / Moteur :	Diesel
Gewicht / Poids :	2.5 T




#### Opmerkingen / Remarque:

CAT.4 :


- Hydraulisch lek / Fuite hydraulique
- Elektrisch probleem ( kabels doorgebrand) / Problème électrique (câbles grillés)
- Koppakdichting / Joint de culasse
- Problemen remmen / Problèmes de freins
- Handremblokjes ontbreken = geen handrem / Plaquettes de frein à main manquantes = pas de frein à main
- Raam rechter deur ontbreekt / La fenêtre de la porte droite est manquante

#### Geleverd met / Fourni avec :

Nivelleerschop / Pelle de nivellement + Kraanarm / bras de grue + Reservewiel / Roue de secours

Perceel / Lot	19	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	CLIMAX	
Model / Modèle :	TKR FRKLFT 2 T AG BN- CLIMAX	
N°: Chassisnr / N° de châssis:	V28178 278	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	1	
Kilometerstand / Kilométrage :	2491 Hrs	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	2.5 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT 3: Onder Andere / Entre autres		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dichting krukas achter en voor te vervangen / Joint de vilebrequin arrière et avant à remplacer</li> <li>- Koppelvormer te vervangen / Convertisseur de couple à remplacer</li> <li>- Problemen remmen / Problèmes de frein</li> <li>- Lek tiltcilinder / fuite au cylindre d'inclinaison</li> </ul>		
<b>Geleverd met / Fourni avec :</b>		
Nivelleerschop / Pelle de nivellement + Kraanarm / bras de grue + Reservewiel / Roue de secours		

Perceel / Lot	20	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	CLIMAX	
Model / Modèle :	TKR FRKLFT 2 T AG BN- CLIMAX	
N°: Chassisnr / N° de châssis:	V28216 316	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	1	
Kilometerstand / Kilométrage :	5024 Hrs	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	2.5 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.2/3: Onder andere / Entre autres		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Werklicht achteraan defect / Phare de travail arrière défectueux</li> <li>- Achterbanden te vervangen/ Pneus arrière à remplacer</li> <li>- Hoes handremkabel ontbrekend / Couvercle du câble de frein à main manquant</li> <li>- Lek cardanas / Fuite d'arbre d'hélice</li> <li>- Problemen batterijen / Problème de batteries</li> <li>- Cover stoel beschadigd/ House de siège endommagé</li> </ul>		
<b>Geleverd met / Fourni avec :</b>		
Nivelleerschop / Pelle de nivellement		
Kraanarm / bras de grue		
Reservewiel / Roue de secours		

Perceel / Lot	21	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	CLIMAX	
Model / Modèle :	TKR FRKLFT 2 T AG BN- CLIMAX	
N°: Chassisnr / N° de châssis:	V28151 251	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	1	
Kilometerstand / Kilométrage :	3837 Hrs	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	2.5 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.4 : Onder andere / Entre autres		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Opvoerpomp defect, aanzuigdarm gescheurd / pompe d'alimentation défectueuse, tuyau d'aspiration rompu</li> <li>- Koppeling defect , nieuwe koppelvormer te plaatsen / Embrayage défectueux, convertisseur de couple neuf à monter</li> </ul>		
<b>Geleverd met / Fourni avec :</b>		
Nivelleerschop / Pelle de nivellement		
Kraanarm / bras de grue		
Reservewiel / Roue de secours		

Perceel / Lot	22	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	CLIMAX	
Model / Modèle :	TKR FRKLFT 2 T AG BN- CLIMAX	
N°: Chassisnr / N° de châssis:	V28215 315	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	1	
Kilometerstand / Kilométrage :	1555 Hrs	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	2.5 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.3 : Grote herstellingen nodig : hefcilinder lekt / Réparations majeures nécessaires : fuite du cylindre de levage		
<b>Geleverd met / Fourni avec :</b>		
Nivelleerschop / Pelle de nivellement		
Kraanarm / bras de grue		
Reservewiel / Roue de secours		




Perceel / Lot	23	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	CLIMAX	
Model / Modèle :	TKR FRKLFT 2 T AG BN- CLIMAX	
N°: Chassisnr / N° de châssis:	V28004 104	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	1	
Kilometerstand / Kilométrage :	5190 Hrs	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	2.5 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.3 : Onder andere / Entre autres Problemen remmen / Problèmes de freins		
<b>Geleverd met / Fourni avec :</b>		
Nivelleerschop / Pelle de nivellement Kraanarm / bras de grue Reservewiel / Roue de secours		


Perceel / Lot	24	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	CLIMAX	
Model / Modèle :	TKR FRKLFT 2 T AG BN- CLIMAX	
N°: Chassisnr / N° de châssis:	V28185 285	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	1	
Kilometerstand / Kilométrage :	2331 Hrs	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	2.5 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.3 : Onder andere / Entre autres Problemen remmen / Problèmes de freins		
<b>Geleverd met / Fourni avec :</b>		
Nivelleerschop / Pelle de nivellement Kraanarm / bras de grue Reservewiel / Roue de secours		


Perceel / Lot	25	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	CLIMAX	
Model / Modèle :	TKR FRKLFT 2 T AG BN- CLIMAX	
N°: Chassisnr / N° de châssis:	V28058 158	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	1	
Kilometerstand / Kilométrage :	4964 Hrs	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	2.5 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.3 : Onder andere / Entres autres Starter en batterijen te vervangen / Démarreur et batteries à remplacer		
<b>Geleverd met / Fourni avec :</b>		
Nivelleerschop / Pelle de nivellement Kraanarm / bras de grue Reservewiel / Roue de secours		


Perceel / Lot	26	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	CLIMAX	
Model / Modèle :	TKR FRKLFT 2 T AG BN- CLIMAX	
N°: Chassisnr / N° de châssis:	V28048 148	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	1	
Kilometerstand / Kilométrage :	3114 Hrs	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	2.5 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.2/3 : Onder andere / Entre autres Gevorderde roestvorming bij batterijbak / Corrosion avancée au niveau du boîtier de la batterie		
<b>Geleverd met / Fourni avec :</b>		
Nivelleerschop / Pelle de nivellement Kraanarm / bras de grue Reservewiel / Roue de secours		





Perceel / Lot	27	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	CLIMAX	
Model / Modèle :	TKR FRKLFT 2 T AG BN- CLIMAX	
N°:	V28031	
Chassisnr / N° de châssis:	131	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	1	
Kilometerstand / Kilométrage :	3450 Hrs	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	2.5 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.3 : Onder andere / Entre autres		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Olielek hefcilinder rechts / Fuit de l'huile au cylindre de levage à droite</li> <li>- Gevorderde roestvorming rond batterijbak / Rouille avancée autour du boîtier de batterie</li> </ul>		
<b>Geleverd met / Fourni avec :</b>		
Nivelleerschop / Pelle de nivellement		
Kraanarm / bras de grue		
Reservewiel / Roue de secours		


Perceel / Lot	28	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobendonk	
Merk / Marque :	CLIMAX	
Model / Modèle :	TKR FRKLFT 2 T AG BN- CLIMAX	
N°:	V28032	
Chassisnr / N° de châssis:	132	
Technische beschrijving / Description technique :		
Zitplaatsen / Places assises :	1	
Kilometerstand / Kilométrage :	3170 Hrs	
Bouwjaar / Année de fabrication :	1989	
Motor / Moteur :	Diesel	
Gewicht / Poids :	2.5 T	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
CAT.3 : Onder andere / Entre autres		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hydraulische leidingen van hefmast geschuurd tegen omkeerrol / Tuyaux hydrauliques du mât de levage poncés contre rouleau d'inversion</li> <li>- Zetel gescheurd / Siège déchiré</li> </ul>		
<b>Geleverd met / Fourni avec :</b>		
Nivelleerschop / Pelle de nivellement		
Kraanarm / bras de grue		
Reservewiel / Roue de secours		


Perceel / Lot	29	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	LEVACQ - TLR Cargo 1T	
Asset nr. / N°:	R21687	
Serienr. / N° série:	L21687	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.85 m.....	
Breedte / Largeur:	1.85 m.....	
Lengte / Longueur:	1.87 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.2		

Perceel / Lot	30	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	LEVACQ - TLR Cargo 1T	
Asset nr. / N°:	R25201	
Serienr. / N° série:	L25201	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.85 m .....	
Breedte / Largeur:	1.85 m .....	
Lengte / Longueur:	1.87 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.2: Onder andere /Entre autres		
- Banden verduurd / Pneus durs		


Perceel / Lot	31	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	LEVACQ - TLR Cargo 1T	
Asset nr. / N°:	R23451	
Serienr. / N° série:	L23451	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.85 m .....	
Breedte / Largeur:	1.85 m .....	
Lengte / Longueur:	1.87 m .....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.2: banden te vervangen / Pneus à remplacer		


Perceel / Lot	32	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination Merk / Marque:	Aanhangwagen / Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T	
Asset nr. / N°: Serienr. / N° série:	R22469 L22469	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.85 m.....	
Breedte / Largeur:	1.85 m.....	
Lengte / Longueur:	1.87 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b> Cat.4 : Scheur in chassis / Fissure dans le chassis Met zeil / Avec bâche		


Perceel / Lot	33	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination Merk / Marque:	Aanhangwagen / Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T	
Asset nr. / N°: Serienr. / N° série:	R23380 L23380	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.85 m.....	
Breedte / Largeur:	1.85 m.....	
Lengte / Longueur:	1.87 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b> Cat.2: Banden / Pneus Met zeil / Avec bâche		


Perceel / Lot	34	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination Merk / Marque:	Aanhangwagen / Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T	
Asset nr. / N°: Serienr. / N° série:	R23356 L23356	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.85 m.....	
Breedte / Largeur:	1.85 m.....	
Lengte / Longueur:	1.87 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b> Cat.2 Met zeil / Avec bâche		





Perceel / Lot	35	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	LEVACQ - TLR Cargo 1T	
Asset nr. / N°:	R21504	
Serienr. / N° série:	L21504	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.85 m.....	
Breedte / Largeur:	1.85 m.....	
Lengte / Longueur:	1.87 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.2: Met zeil / Avec bâche		

Perceel / Lot	36	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	LEVACQ - TLR Cargo 1T	
Asset nr. / N°:	R19098	
Serienr. / N° série:	L20292	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.85 m.....	
Breedte / Largeur:	1.85 m.....	
Lengte / Longueur:	1.87 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.2:		


Perceel / Lot	37	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	LEVACQ - TLR Cargo 1T	
Asset nr. / N°:	R23214	
Serienr. / N° série:	L23214	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.85 m.....	
Breedte / Largeur:	1.85 m.....	
Lengte / Longueur:	1.87 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.2		


Perceel / Lot	38	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination Merk / Marque:	Aanhangwagen / Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T	
Asset nr. / N°: Serienr. / N° série:	R23425 L23425	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.85 m.....	
Breedte / Largeur:	1.85 m.....	
Lengte / Longueur:	1.87 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b> Cat.2		


Perceel / Lot	39	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination Merk / Marque:	Aanhangwagen / Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T	
Asset nr. / N°: Serienr. / N° série:	R20011 L20011	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.85 m.....	
Breedte / Largeur:	1.85 m.....	
Lengte / Longueur:	1.87 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b> Cat.2 : Met zeil / Avec bâche		

Perceel / Lot	40	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination Merk / Marque:	Aanhangwagen / Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T	
Asset nr. / N°: Serienr. / N° série:	R21324 L21324	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.85 m.....	
Breedte / Largeur:	1.85 m.....	
Lengte / Longueur:	1.87 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b> Cat.2		



Perceel / Lot	41	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	LEVACQ - TLR Cargo 1T	
Asset nr. / N°: Serienr. / N° série:	R25546 L25546	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.85 m.....	
Breedte / Largeur:	1.85 m.....	
Lengte / Longueur:	1.87 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.3: Trekoog buiten tolerantie / Tolérance extérieure de l'anneau de remorquage		
Met opbouw + zeil / Avec superstructure + bâche		

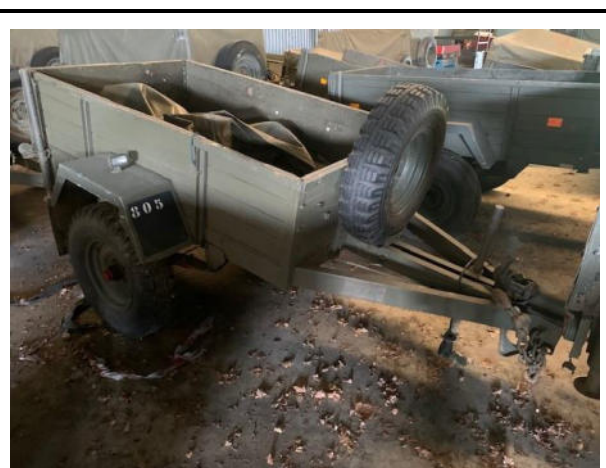
Perceel / Lot	42	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	LEVACQ - TLR Cargo 1T	
Asset nr. / N°: Serienr. / N° série:	R24444 L24444	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.85 m.....	
Breedte / Largeur:	1.85 m.....	
Lengte / Longueur:	1.87 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.3: Trekoog buiten tolerantie / Tolérance extérieure de l'anneau de remorquage		
Met opbouw + zeil/ Avec superstructure + bâche		

Perceel / Lot	43	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	LEVACQ - TLR Cargo 1T	
Asset nr. / N°: Serienr. / N° série:	R23398 L23398	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.85 m.....	
Breedte / Largeur:	1.85 m.....	
Lengte / Longueur:	1.87 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.2		

Perceel / Lot	44
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk
Benaming / Dénomination Merk / Marque:	Aanhangwagen / Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T
Asset nr. / N°: Serienr. / N° série:	R20747 L20747
Technische beschrijving / Description technique :	
Hoogte / Hauteur:	1.85 m.....
Breedte / Largeur:	1.85 m.....
Lengte / Longueur:	1.87 m.....
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952
<b>Opmerkingen / Remarque:</b> Cat.2: Banden te vervangen /Peus à remplacer	



Perceel / Lot	45
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk
Benaming / Dénomination Merk / Marque:	Aanhangwagen / Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T
Asset nr. / N°: Serienr. / N° série:	R23359 L23359
Technische beschrijving / Description technique :	
Hoogte / Hauteur:	1.85 m.....
Breedte / Largeur:	1.85 m.....
Lengte / Longueur:	1.87 m.....
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952
<b>Opmerkingen / Remarque:</b> Cat.2	





Perceel / Lot	46
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk
Benaming / Dénomination Merk / Marque:	Aanhangwagen / Remorque LEVACQ - TLR Cargo 1T
Asset nr. / N°: Serienr. / N° série:	R21313 L21313
Technische beschrijving / Description technique :	
Hoogte / Hauteur:	1.85 m.....
Breedte / Largeur:	1.85 m.....
Lengte / Longueur:	1.87 m.....
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952
<b>Opmerkingen / Remarque:</b> Cat.2: met zeil / avec bâche	






Perceel / Lot	47	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	LEVACQ - TLR Cargo 1T	
Asset nr. / N°:	R10381	
Serienr. / N° série:	381A	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.85 m.....	
Breedte / Largeur:	1.85 m.....	
Lengte / Longueur:	1.87 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.2: Banden te vervangen / Pneus à remplacer		


Perceel / Lot	48	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	SCHMIDT - TLR CARGO 1/4T	
Asset nr. / N°:	R46123	
Serienr. / N° série:	4612355SAA	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.05 m.....	
Breedte / Largeur:	1.43 m.....	
Lengte / Longueur:	2.80 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1954	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.2: Verlichting / Éclairage		


Perceel / Lot	49	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	DETAILLE - TLR CARGO 1/4T	
Asset nr. / N°:	R14433	
Serienr. / N° série:	D4433	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.05 m.....	
Breedte / Largeur:	1.43 m.....	
Lengte / Longueur:	2.80 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1951	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.2: Met opbouw + ziel / avec superstructure + bâche		




Perceel / Lot	50	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	SCHMIDT - TLR CARGO 1/4T	
Asset nr. / N°:	R45997	
Serienr. / N° série:	4599755SAA	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.05 m.....	
Breedte / Largeur:	1.43 m.....	
Lengte / Longueur:	2.80 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.2: Met zeil / avec bâche		

Perceel / Lot	51	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	SCHMIDT - TLR CARGO 1/4T	
Asset nr. / N°:	R46109	
Serienr. / N° série:	4610955SAA	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.05 m.....	
Breedte / Largeur:	1.43 m.....	
Lengte / Longueur:	2.80 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.2: banden / pneus		
Met zeil / avec bâche		

Perceel / Lot	52	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	SCHMIDT - TLR CARGO 1/4T	
Asset nr. / N°:	R28102	
Serienr. / N° série:	2810255SAA	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.05 m.....	
Breedte / Largeur:	1.43 m.....	
Lengte / Longueur:	2.80 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.2: Verlichting / Éclairage		
Met bache / avec bache		


Perceel / Lot	53	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	DETAILLE - TLR CARGO 1/4T	
Asset nr. / N°: Serienr. / N° série:	R16648 D6648	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.05 m.....	
Breedte / Largeur:	1.43 m.....	
Lengte / Longueur:	2.80 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.2: Roest / Rouille		
Met zeil / avec bâche		

Perceel / Lot	54	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	SCHMIDT - TLR CARGO 1/4T	
Asset nr. / N°: Serienr. / N° série:	R28097 2809755SAA	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.05 m.....	
Breedte / Largeur:	1.43 m.....	
Lengte / Longueur:	2.80 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.2: verlichting / Éclairage		
Met zeil / avec bâche		


Perceel / Lot	55	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	DETAILLE - TLR CARGO 1/4T	
Asset nr. / N°: Serienr. / N° série:	R14717 D4717	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.05 m.....	
Breedte / Largeur:	1.43 m.....	
Lengte / Longueur:	2.80 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1952	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.2: Banden + elektriciteit + verlichting / pneus + électricité + éclairage		
Met opbouw + zeil / Avec superstructure + bâche		

Perceel / Lot	56	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	JCB TP 3500 - TLR CARGO 3T	
Asset nr. / N°:	R02024	
Serienr. / N° série:	188533	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	2.25 m.....	
Breedte / Largeur:	1.90 m.....	
Lengte / Longueur:	4.80 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1992	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.3: Onder andere / Entre autres : Banden te vervangen/ Pneus à remplacer		

Perceel / Lot	57	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	JCB TP 3500 - TLR CARGO 3T	
Asset nr. / N°:	R02025	
Serienr. / N° série:	188534	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.15 m.....	
Breedte / Largeur:	1.90 m.....	
Lengte / Longueur:	4.80 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1992	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.3: Onder andere / Entre autres : Banden te vervangen/ Pneus à remplacer		

Perceel / Lot	58	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	BACHERT - TLR 2W 250- 1500LPM	
Asset nr. / N°:	R41825	
Serienr. / N° série:	909	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.70 m.....	
Breedte / Largeur:	2.10 m.....	
Lengte / Longueur:	4.80 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	1972	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat.3: Onder andere / Entre autres :		
Banden + Elektriciteit Werking + pompsysteem / Pneus + fonctionnement électrique + système de pompe		



Perceel / Lot	59	
Plaats / Localisation :	Kazerne – Caserne Grobbendonk	
Benaming / Dénomination	Aanhangwagen / Remorque	
Merk / Marque:	MOL A68C - TLR TPT CTNR 20 FT - 6W	
Asset nr. / N°:	R29427	
Serienr. / N° série:	YA2A24C0522137952	
Technische beschrijving / Description technique :		
Hoogte / Hauteur:	1.065 m.....	
Breedte / Largeur:	2.25 m.....	
Lengte / Longueur:	9.14 m.....	
Bouwjaar / Année de fabrication:	2002	
<b>Opmerkingen / Remarque:</b>		
Cat. 4 : Overdadige roestvorming aan: de rempotten – remassen – langsbalk – steun bladveren – houder reservewiel – steun schokdempers / Corrosion excessive sur : les pots de frein – essieux de frein – poutre longitudinale – support de ressort à lames – support de roue de secours – support d’amortisseur Lichtbalk ingescheurd / Barre lumineuse déchirée Materieelkoffers van de chassissteun afgescheurd / Valises d’équipement arrachées du support du châssis Dissel / Timont		

\*HET VOOR VERKOOP VOORGESTELDE MATERIEEL KAN TOT DE VOLGENDE CATEGORIËN (ALS NIET BINDENDE INFORMATIE GEGEVEN) BEHOREN:

CATEGORIE 1: ONMIDDELIJK BRUIKBAAR

CATEGORIE 2: KLEINE HERSTELLINGEN OF VERVANGINGEN NOODZAKELIJK

CATEGORIE 3: GROTE HERSTELLINGEN OF VERVANGINGEN NOODZAKELIJK

CATEGORIE 4: ENKEL GESCHIKT VOOR RECUPERATIE WISSELSTUKKEN

\*LE MATERIEL PROPOSE A LA VENTE PEUT ETRE DE CATEGORIE 1, 2, 3 OU 4 (DONNE A TITRE INDICATIF SANS ENGAGEMENT) C'EST-A-DIRE :

CATEGORIE 1: DIRECTEMENT UTILISABLE

CATEGORIE 2: PETITES REPARATIONS OU PETITS REMPLACEMENTS SONT NECESSAIRES

CATEGORIE 3: REPARATIONS IMPORTANTES OU D'IMPORTANTES REMPLACEMENTS SONT NECESSAIRES

CATEGORIE 4: LE MATÉRIEL NE PEUT SERVIR QUE POUR LA RÉCUPÉRATION DE PIÈCES DE RECHANGE